



Blå Vimpeln

2013

Klubbtidning för Westfjord/Tresfjord motorbåtsklubb



www.westfjordklubben.se

Båttutrustning
i världsklass!



Sleipner AB
Kilgatan 1

S-462 97 Strömstad
Tel: +46 526 029 50
Fax: +46 526 152 95

Läs mer på www.sleipnerab.se

Ombord bland Westfjord- och Tresfjordbåtar

Hej!

Äntligen fick vi en båtsommar med sol och värme. De flesta har nu båtsäsongen bakom sig och jag hoppas att den uppfyllde alla förväntningar på vackert väder och trevliga turer i och omkring vår vackra kust.

Som ny ordförande har jag tagit över rodret efter Inga, som under många år styrt vår klubb. Min förhoppning är att vi tillsammans ska arbeta vidare med de mål som familjeklubben står för.

Årsmötet 2013 hölls som vanligt på Svenska Mässan i samband med Båtmässans öppnande. Ungefär 120 medlemmar var närvarande. Efter förhandlingarna fick vi höra Harald Treutiger berätta om havet och de båtar han seglat genom åren. En nostalgisk resa med många igenkänningstecken.

Det blev en hel del förändringar bland de förtroendevalda. Avgående ordföranden Inga Larsson, styrelsemedlemmarna Anita van Hoewijk, Else-Marie Alfredsson och Jan Åsberg avtackades liksom Jarl Johansson och Bengt Svanberg från valberedningen. Mer om nya styrelsen på sista sidan.

Ett tack till Carlanders varv som efter mötet bjöd på entrén till Båtmässan.

Vi har under året haft två träffar och en utbildningsdag. Vårträffen hölls denna gång på Carlanders båtvarv i samband med varvets invigning av Tuskulum. Råkfrossan var som vanligt i Lysekil i slutet av augusti. Utbildningsdagen i november handlade om IT ombord där Börje Silverfjäll berättade om hur man kan kommunicera och orientera sig med båt.

Klubben har synliggjorts på bland annat Båtmässan och Öppna varv i Ellös.

Tack till, varvet, annonsörer, leverantörer, medlemmar och styrelsen för ett gott samarbete.

Som vanligt har vi vårt årsmöte i samband med Båtmässans öppnande under februari 2014. Jag hoppas många av er kommer. Vi vill gärna föra en givande dialog mellan er och oss i styrelsen. Hur vill ni att klubben ska utvecklas? Vad saknas i vår verksamhet? Nya idéer som vi kan ta hand om?

Till sist önskar jag alla en härlig vintersäsong och vi ses så klart på årsmötet.

Lars

TEKNISK TRÄFF

IT och kommunikation i fritidsbåtar

Lördagen den 9 november var vi 28 medlemmar som träffades på Kulturhuset Vingen Torslanda för att lyssna på vår medlem Börje Siverfjäll.

Börjes stora intresse och kunskap om IT och kommunikation kanske startade redan då han i unga år var telegrafist.



Ett litet axplock av allt vi fick veta:

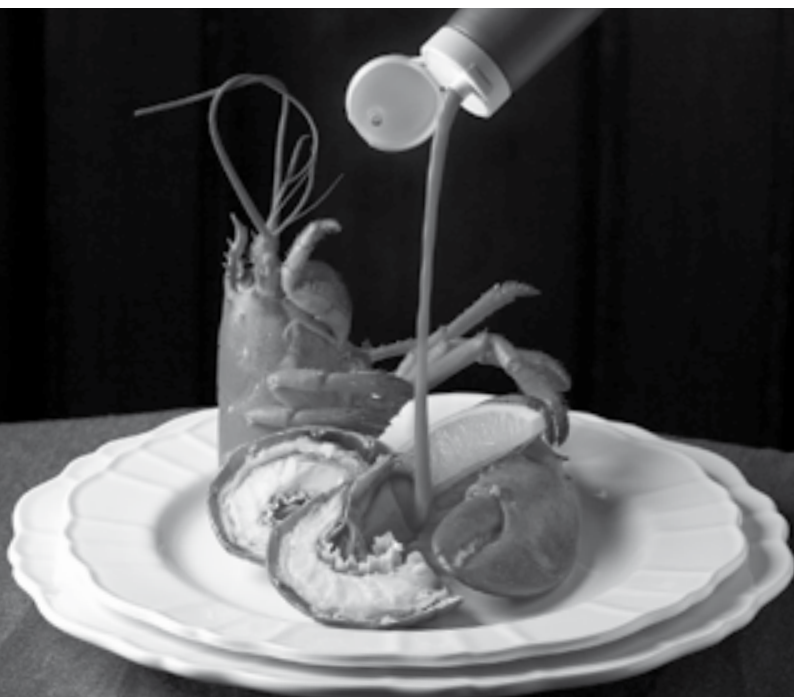
- WHF – viktigaste prylen ombord.
- Hur man tillverkar en enkel nödantenn
- Nödsändare av olika slag, även för ”man över bord”
- Satellitmottagare för TV eller Internet under gång, kanske inte ännu för våra små båtar.
- PC eller Mac för navigation? PC:n klar vinnare.
- Olika typer av digitala sjökort – men glöm inte papperskorten
- Bra appar för väder och vind mm.

I pausen bjöds det på kaffe och fralla samt tid för umgänge och utbyte av erfarenheter.

Referenser till leverantörer och siter kommer att finnas på vår hemsida.

Vid pennan
Lars Hüllert





HUR NOGA VÄLJER DU TILLBEHÖR?

Du som är noggrann i valet av båt, välj försäkring med samma omsorg. Försäkringen är ett av de viktigaste tillbehören till din båt. Med vårt gedigna kunnande får du snabb hjälp om något händer. Vi försäkrar din båt i

hela Norden. Längtar du efter långseglats har vi en särskild Medelhavsförsäkring, utvecklad av medelhavsseglare. Vi vet att behov och önskemål varierar. Därför anpassar vi din båtförsäkring så att den passar för just dig.

ALANDIA
BÅTFÖRSÄKRING

VI VET VAD SOM KRÄVS



GÖTEBORG +46 (0)31 49 20 60 goteborg@alandia.se www.alandia.se



Vårträffen i Munkedal

Helgen den 7-8 juni hade Carlanders båtvarv i Munkedal invigning av varvets nya hamnkontor och samtidigt hade Westfjordklubben sin årliga vårfest. Detta tillsammans med solens strålar gjorde att det blev en mycket lyckad helg både för varvet och klubben.

Festligheterna började med mingel och champagne i det nya hamnkontoret.

På kvällen var det uppdukat i en av varvets stora utställningshallar. Här fortsatte sedan festen med god mat och dryck blandat med allsång och senare på kvällen dans till den härliga orkestern Spelfinkarna.

Fler bilder från festen finns på hemsidan. <http://www.westfjordklubben.se/>

Jan-Erik Alfredsson



Pålitlig

Det är ingen som vet hur gammal en Yanmar kan bli. Yanmars marindieslar bara går och går, år ut och år in. Det bekräftas också av reservdelsförsäljningen, där hela 30% går till motorer äldre än 20 år! Det är bland annat denna pålitlighet och driftsäkerhet som gör att andrahandsvärdet är högre på båtar utrustade med Yanmar.

Det lönar sig att välja Yanmar!



Yanmar har ett komplett program med dieselmotorer för segel- och motorbåtar. Från 9-75 hk med segelbåtsdriv, 150-315 hk med sterndriv och 9-900 hk med backslag.

**Westfjord & Yanmar
kvalité i kombination**

www.yanmar.se

Nya medlemmar under året är

Benny Grundberg o Tanja Kristensson	Kungshamn
Tommy o Ulla Olsson	Mölndal
Anders o Jessica Pettersson	Skärhamn
Peter o Ann-Christine Olausson	Kareby
Robert o Lena Johansson	Strömstad
Mats o Anna-Lena Johansson	Strömstad
Anders Pantzar o Michaela Nordström	Skövde
Mats o Olga Kihlberg	V.Frölunda
Yngve o Marita Carlsson	Hjälteby
Alf Pettersson	Ödeshög
Robert Eriksson	Lidköping
Tomas Tejder	Klädesholmen

Invigning av varvets hamn



Strålände försommarväder välkomnade. Gullmarsfjorden när den är som vackrast. Smörkullen & Bornöarna i bakgrunden.



En efter en anländer till varvets hamnbassäng. Tjugotalet båtar och sammanlagt 80 gäster hade några härliga dagar tillsammans.



Håkan, Carina, Yngve och Anita gläds åt all uppvaktning.



Här ser vi tre av Westfjord-modeller under dagens "brainstorming" blandade på Westfjord 29-an, praktiska lösningar på flera andra utmärkta förslag för utveckling.



Hamnkontoret på 80 kvm ligger med fin utsikt över hamn och fjordens inre delar.



Invigningsfest i Blå hallen. Utsökt mat och fin musik ...

Hamnkontor 4 juni 2013

Text : Håkan Carlander

Foto: Börje Silverfjäll



Champagen förbereds inför kvällens invigning.



Yngve & Lars i samspråk och klubben gratulerar!



Modellerna. Många utmärkta idéer och andra; En passage till aktern och planeringar angående septic-tankar och utveckling av de olika modellerna.



Anne-Beate njuter av 340-ans nya härliga soffor och beundrar den stora badbryggan!



"Hk" Hamnkontoret pryder sin plats ... som om det alltid legat där!



Festligheterna är över. Det har varit trevliga dagar tillsammans. En efter en lämnar båtarna varvet ... på väg ut mot härliga sommarkvarter ombord.

Vi på varvet tackar för att ni var med / Håkan

Skärgårdens eget båtförsäkringsbolag



- ✓ Bra och personlig service
- ✓ Du kan själv påverka din premie
- ✓ Segelbåtar och motorbåtar,
även träbåtar

BOHUSASSURANSEN

Ni når oss på tel: 0304-661917

info@bohusassuransen.se | www.bohusassuransen.se



BOHUSASSURANSEN

Sjöförsäkringsförening Ömsesidig

vetus center i Lysekil Båttillbehör av högsta kvalitet.

**Höstkampanj
på Vetusmotorer.**

**Dags att vinterkonservera båten,
då har vi olja, glykol, filter,
tändstift, impellrar m.m.**

Vi är återförsäljare för



Gå in på www.vetuscenter.se
för att se hela vetus sortiment.

vetus®

mån - tors 8-17, fre 8-16 **Torggatan 1, Lysekil, 0523-123 40**

Hej alla Blåvimpelläsare!

Vi, Inger och Pelle Forsström har blivit ombedda att berätta om vårt båt åkande i sommar med vår båt Mamy, en 26 fots Westfjord.

Tidigare erfarenheter av vårt båtliv

Vi har haft båtar sedan 1968 då vi gifte oss och har sedan dess mest åkt på västkusten. Dock med ett 10 årigt avbrott då vi seglade med skolsegelfartyget Kvartsita både på Östersjön och Nordsjön. För några år sedan blev vi erbjudna att följa med vänner på en planerad kompiseskader på Vänern. Det var planerat för en 10 dagars tur med samling i Trollhättans nedre sluss. Vi gick Dalslands-sidan upp till Åmål runt Värmlandnäs upp till Karlsstad, Kristinehamn, Djurö, Mariestad, Läckö. Spiken och sedan tillbaka till Trollhättan och vidare till vår hemmahamn i Fiskebäckskil. En fantastiskt trevlig tur! Vi var 9 båtar och fick kajplats bredvid varandra i nästan varje hamn.

Efter denna trevliga upptäckt av Vänern planerades en ny tur på vårt stora innanhav. Denna gång skulle vi prova Vättern också, via Götakanal. Vår tur på Vättern blev upp till Askersund i norr och ner till Vadstena i söder innan vi ställde färderna tillbaka till västkusten. Sammanfattningen av dessa två turer var att Vänern på sommaren är bra mycket vilsammare än stressiga västkusten i juli månad.

Nu till sommarens båttur Fiskebäckskil-Arvika

Vår sväger Konrad Gantz och hans fru Ulla har också en Westfjord 26 vid namn Saltstänk. Konrad är från Säffle och han ville visa var hans båtliv ägt rum när han växte upp. Han berättade att det finns en led upp till Arvika via Säffle som heter Vikingaleden och föreslog att vi skulle pröva denna led i sommar.

Vi startade från Fiskebäckskil den 5 juli i soligt men lite blåsig väder ca 9 meter och vid dom kända öppna ställena som Islandsberg, Kråksundsgap och Marstrandsfjorden fick vi gunga lite. Vårt mål för dagen var Björlandakile för att tanka och ta natt-hamn, det var 38 distans och tog 6 timmar.

Nästa morgon startade vi vid nio tiden upp genom Nordreälv. Man är förvånad hur grunt det är vid Nordreälvs inlopp det är bara ca 2,5meter.

När man går denna väg i Nordre älv kommer man till en vattenpassage (saltvatten fällan). Där skall man hålla till vänster i den smalaste rännan som är ca 4 meter bred. Det blinkar rött ljus tills man är nästan framme för att köra genom rännan, då det blir grönt.



Man får gasa på för strömmen är nog ca 4-5 knop och med en stigning på ca 20 cm och då behöver man ha bra styrfart. Efter att ha passerat Kornhalls färja och järnvägsbron kommer man till Ragnhildsholmen, med ruinerna av en gammal befästning som är ett känt utflyktsmål.

Vid Tjurholmen håller man till höger, där är den djupaste delen. Sedan kör man under motorvägsbron i Kungälv och rundar sedan stenen som är betecknad som en ubåt strax före nästa vägbro vid fästningen. Här är det också ganska strömt och man får köra på lite för att hålla kursen.

Här slutar båtsportkortet, men vi har en dator med det digitala sjökortet och slår då över till andra kartor och så följer vi älven på vägkartan och kan läsa vad samhällena heter. Efter Kungälv kommer vi ut i Götaälv och stävar mot Lilla Edet, 30 distans från Björlanda, där första slussen är. Om man tar till höger alldeles efter utfarten ur slussen så finns en bra gästhamn som kanalbolaget bjuder på, men vi fortsätter till Trollhättan. Framme vid Trollhätteslussen har vi tur och kan slussa upp direkt till övre slussen för natthamn där vi lägger till kl.17.00. Gästhamns avgift med el ingår i kanalavgiften som är 880:- enkel väg. Slussavgiften tas upp i näst övre slussen av en slussvakt via en kortläsare.

Nästa morgon startar vi klockan 8.00. Det har blivit en försämring med tiderna för slussning av fritidsbåtar, man får bara slussa mellan klockan kl. 9 och kl.18 och endast då öppnas vid behov broarna mellan Trollhättan och Vänersborg .

Vi tar ner masten och då klarar vi oss under broarna fram till järnvägsbron i Vänersborg där alla måste vänta på broöppning innan man går ut i Vätern. Vårt mål denna soliga och fina dag är Sunnanå hamn. Från Vänersborg till Sunnanå är det 27 distans dit vi anländer kl.15.00.

Sunnanå är en väldigt fin och välordnad hamn. En trevlig hamnkaptan står på kajen och tar emot fånglinan och önskar alla välkomna och berättar att det finns alla bekvämligheter med duschar, wc, grillplatser, tapp, affär och allt ingår i hamnavgiften som var 150:-. På min fråga var man betalar hamnavgiften blev svaret, den kommer jag ner och tar upp senare i kväll. Hamnkaptanen lämnar en broschyr där man kan samla 5 gästhamns stämplat, gäller i vissa Vänerhamnar, så får man den 6:e natten gratis.

Nästa morgon var solig, vårt mål för dagen var Dusöuddes gästhamn som ligger längst upp i Vätern. Hamnen med camping ligger vid inloppet till Byälven som går upp till Säffle.

I Sunnanå tyckte vi inte det blåste så mycket utan att vi kunde gå. Efter en halvtimme med ökande nordlig vind som var över 10 meter rakt i näsan blev det för stampigt., Då vi hade ca 20 distans kvar och vi bestämde oss för att gå in till Köpmannebro en halvtimmas gång ifrån där vi var. Vid inloppet till

Köpmannebro fanns en holme helt i lä med en nedlagd industri lokal som hade en utmärkt kaj. Vi blev mottagna av besättningen på en segelbåt som också gått in för att de tyckte det blåste för mycket. De hade en 45 fots segelbåt och var på väg mot västkusten. När de fick veta att vi tänkte oss upp Vikingaleden till Arvika sa båtens ägare att han hade en brygga i Stavsnäs och dit var vi välkomna. Han ägde och bodde i prästgården där.

Vid en promenad på denna lilla men trivsamma holme upptäckte vi att det fanns hur mycket smultron som helst. Vi plockade nästan en liter på en kort stund. Att få äta smultron och mjölk med sked händer inte å ofta.

Efter ett par timmar mojnade vinden. Vi sade hej då till våra nya seglarvänner och fortsatte vår avbrutna färd. Vind och vågor avtog mer och mer och vi fick en fin resa. Anlände Dusö gästhamn kl.18.00 efter en resa på 28 distans.

Dusö gästhamn var utsatt för den sydliga vinden som rådde, så vi flyttade längre in i hamnen. Vi kollade djupet och fann att det var drygt 1,3 meter och i Vätern räknade vi inte med något tidvatten. Men vad vi inte räknat med var att det skulle komma en stor passagerar båt i 20 knop som gjorde halvmeter höga

vågor så vi slog i sandbotten. Det var mycket otrevligt för oss och vårdslöst av passagerarbåten.



Vi klarade oss bra ändå men ett 12 meter långt vikingaskepp som låg på utsidan pontonbryggan höll på att slås sönder fast de var 8 man som höll emot. Det gick dock bra utan större skador och vi hade en trevlig kväll med vikingarna.

På morgonen gick vi Byälven upp till Säffle, det var 6 distans. Vi stannade till och tankade i den fina gästhamnen och fick ett väldigt informativt häfte med fullständigt sjökort och upplysningar om alla sevärdheter på vikingaleden. Sedan fortsatte vi upp genom den enda slussen med endast 80 cm stigning. Denna slussning kostade 160:- enkel väg. Nu var vi mitt inne i Säffle och lade till vid en gästbrygga som låg nära butiker lämpliga för god shopping.

När vi kom tillbaka till båtarna efter inköpsrundan kom Konrads syster med nybakade bullar. Vi drack kaffe och tackade för oss och fortsatte upp till Nysäter.

I Nysäter blev vi välkomnade av ytterligare en trevlig hamnkapten som tog emot fånglinan och berättade att det utöver wc och dusch fanns mikrovågsugn, spis,

kylskåp, diskbänk, stolar och bord till förfogande i klubblokalen. Han förhörde sig om vi ville ha ström i så fall skulle han dra ut en sladdvinda till oss, allt till en kostnad av 80:-. Vad säger ni om det?

Nysäter var ett trevligt samhälle med affär, antikbodas och en vikingaby med ett stort vikingaskepp. Där fanns också ett trevligt hembygdscafé. där man blev serverad kaffe i kaffekanna med påtår, hembakad bulle och 2 sorters kakor för 20:-. På natten blev det ett väldigt åskväder och hårda vindar men vi låg trygga i lugnt vatten med långsidan till kaj.

Nästa morgon beslöt vi att gå till Stavnäs på rekommendation från seglaren vi mötte i Köpmannebro, det var 13 distans dit och vädret underbart. Stavnäs är inget stort ställe men det ligger väldigt vacker i en skyddad vik. Vi förtöjde på anvisad plats vid vår seglarvän Ugglas pontonbrygga, gick en promenad och besökte den stora vackra kyrkan. Det var tur att hamnen var så skyddad för på natten blåste det kulingvindar som dock avtog innan morgonen.



Dagen därpå gick vi upp till Klässbol för att besöka linneväveriet. Väveriet är känt för att göra dukarna till Nobelfesten men hade mycket annat vackert för den som var köpsugen. Även här hade den lokala båtklubben ordnat en fin gästhamn med en trevlig klubbstuga som var öppen för gäster. Efter lunch fortsatte vi mot Arvika. Inloppet till Arvika Kyrkviken är väldigt vackert med fina villor och restauranger alldeles nere vid vattnet.

Vi visste att det endast skulle vara 12 gästhamnsplatser och var lite oroliga för att det skulle vara fullt. Men vår förvåning när vi kom fram var stor, det låg bara tre båtar vid den utmärkta gästbryggan. Ingen hamnkaptan kom och mötte oss i denna hamn. Vi lade fast vid pontonbryggan med y bommar, kopplade landström och var väldigt nöjda med att ha nått resans mål. Mellan Vänersborg och Arvika var det 101 distans.

På vår promenad till centrum passerade vi en sjöbod nere i hamnen som det stod hamnkontor på. Det satt några karlar och drack kaffe utanför. Jag gick fram, hälsade och frågade om det var någon av dem som hade hand om hamnen och var man betalade hamnavgiften. Alla tittade förvånade på mig och frågade var jag låg med båten. Jag svarade att vi ligger vid gäst bryggan. Då fick jag svaret, då är du ju gäst och ska inte betala någon hamnavgift. Mycket förvånad svarade

jag, men jag har kopplat landström också. Svaret blev då, det var väl bra om du behöver ström och välkomna skall ni vara till Arvika. Så blir man mottagen i Arvika

Det är annat än i Bohuslän där man nu ska betala för att lägga till för att handla ett par timmar. På vissa ställen får man betala 50:- extra om man inte betalat hamnavgiften med kort i automat utan betalar till hamnvakten senare på kvällen.

Vi kände oss verkligen välkomna i Arvika och stannade två nätter för att utforska staden.

13 juli startade vi vår återfärd. Vikingaleden är en mycket sevärd och skiftande led med allt från smala passager till stora sjöar och fjordar.

Det fina vädret höll i sig och vi lika trevlig återresa med två nätter i Säffles triv-samma gästhamn. När vi sedan kom tillbaka till Sunnanå hade vi 5 stämplat på vårt gästhamnskort och låg därför gratis där. Sista natten på Väneren låg vi

i Sikkhall. Det är Vänersborgs båklubb som står för hamnen och gästfriheten i deras fina klubbstuga. Vi startade från Sikkhall 17 juli för att gå till Vänersborg för att proviantera. Fortsatte sedan under alla broar ner till Trollhättan där vi slussade ner och lade oss vid stenkajen i den gamla nedre slussen. Här fick vi en trevlig kväll med barn och barnbarn som kom och hälsade på.



Nästa dag fortsatte vi till Kungälv som har en ynklig gästhamn med 4-6 platser där vi dock fick plats. Detta blev vår sista natthamn i sötvatten.

Vi hade ytterligare två övernattningar på väg hem. En natt låg vi på Lyr vid inloppet till Stigfjorden och en natt på Fredagsholmen innanför Gullholmen innan vi var tillbaka i hemma hamnen Fiskebäckskil. Vädret var mestadels soligt och fint men Väneren är ett stort vatten och även här kunde det blåsa och gå stora vågor.

Litteraturtips: Din guide till öar, gäst- och naturhamnar i Väneren och Vättern, Norstedts förlag.

Sommarens långtur är något vi gärna vill minnas och tänka tillbaka på i höstmörkret!

Vid pennan Pelle och Inger Forsström



RÄKFROSSAN 2013

Solen strålade över ett sommarvamt Lysekil när vi träffades för årets räkfrossa. Redan på fredagen dök flera Westfjorbåtar med besättning upp och på lördagen anlände ännu fler. Till slut var vi ett tjugotal båtar. På kvällen träffades ett femtiotal glada medlemmar i LSSG:s fina lokaler.

Kvällen inleddes med mingel, drink och lottförsäljning. Strax därpå bänkade vi oss för att frossa i de pinfärska räkorna med härlig västkustsälta.

Rodix orkester lockade till dans, som sedan fortsatte till efter midnatt då de sista entusiasterna vandrade hem till sina båtar i den ljumma sensommarnatten.

Vår klubb och den årliga träffen uppmärksammades av Lysekilsposten, som var på plats. Det resulterade i att vi hamnade på förstasidan och en helsidesartikel med bilder inne i tidningen.

Lena Hüllert

KLUBBENS RABATTER

Carlanders Båtvarv AB	60 öre/l diesel, 10% i tillbehörsaffären
Dyröns oljor	Rabatt på diesel
DREVIA Lysekil	10% oljor o tillbehör
ITAL Lysekil	10% tillbehör
Vetuscenter Torpgatan 1 Lysekil	10% rabatt på Vetussortimentet
Wahlborgs Marina Hinsholmen	10% men ej på Volvoart. och några andra artiklar
GE-Jernet Sjötapen S. Hamnen Lysekil	25 öre /l diesel
Galant-Plast AB	10% vid köp över 200:-

OBS! Tag med och visa medlemskortet!

Westfjord – Tresfjord Motorbåtsklubb

Styrelsen för verksamhetsåret 2013

Ordförande	Lars Hüllert	ordforande@westfjordklubben.se
V. ordförande	Sten Johansson	0300-54 05 11
Sekreterare	Ingemar Attemar	0522-700 62
Kassör	Bo Martinsson	kassor@westfjordklubben.se
Styrelseledamöter	Inger Forsström Sture Jakobsson Vakant	031-23 88 83 0302-317 86
Styrelsesuppleanter	Reinhold Färg Berit Johansson Börje Silverfjäll Sven Elbing	0523-61 14 47 0304-66 19 59
Revisorer	Ove Bernvi Jan Johnsson	0303-22 58 02 0304-67 27 34
Revisorsuppleant	Gunilla Stenborg	031-57 57 65
Valberedning	Håkan Carlander Jan Åsberg Bo Eriksson	0524-210 21 0523-328 31

**Har Du några synpunkter på klubben och dess verksamhet,
kontakta gärna någon av oss.**

www.westfjordklubben.se