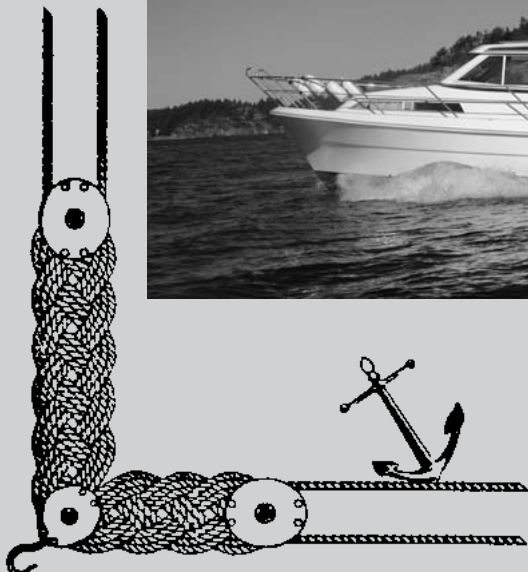


Blå Vimpeln

2011

Klubbtidning för Westfjord/Tresfjord motorbåtsklubb



www.westfjordklubben.se

Båttutrustning
i världsklass!



Sleipner AB
Kilgatan 1

S-452 97 Strömstad
Tel: +46 526 629 50
Fax: +46 526 152 95

Läs mer på www.sleipnerab.se

Bästa klubbmedlemmar

Hej alla Westfjord och Tresfjordägare.

Hoppas ni alla på olika vis haft en fin båtsommar. Vädrets makter har väl inte alltid varit vad vi båtägare önskar oss, så nu är det bara att hoppas på en fin sommar 2012.

Årsmötet 2011 hölls 5 febr. första lördagen på båtmässan, som vanligt var det runt 200 medlemmar närvarande. Det blev lite byten i styrelsen, Siw Westergren och Håkan Dahlbom lämnade styrelsen. Siw har varit klubbens sekreterare i 13 år. Klubben tackar Siw och Håkan för arbetet de gjort för klubben. Ingemar Attemar blev ordinarie och Berit Johansson och Inger Forsström nya suppleanter. Efter förhandlingarna fick vi lyssna till Tånga-Per som sjöng, spexade och berättade historier. Under mässveckan fick klubben 5 nya medlemmar.

På sista sidan finns en förteckning över styrelsen.

De mål som fastställdes vid klubbens bildande arbetar styrelsen vidare med – Gemenskap och säkerhet på sjön – Utbildning, information och erfarenhetsutbyte och att vi är en familjeklubb.

I år har vi ju inte haft några kurser, utan aktiviteterna i klubben har varit, Bussresa till Tjärnö, Skärhamnsträffen, Räkfrossan i Lysekil och Besök på Radio o.TV-huset Göteborg.

Vill göra Er uppmärksam på att nästa år firar klubben 15- årsjubileum, som kommer att firas den 18 augusti 2012 på Oscars i Lysekil.

Medlemsantalet är stabilt runt 280 anslutna båtar, det gör att klubbens ekonomi är stabil, så att kostnader för kurser och olika evenemang kan hållas låga.

Tack till varvet, annonsörer och leverantörer för ett gott samarbete.

Avslutningsvis vill jag tacka styrelsen och alla medlemmar för ett gott samarbete under året, samt tillönska alla ett gott slut och ett gott nytt båtår 2012

Inga



Bussresa till Tjärnö Marinbiologiska forskningsstation

I april månad var det en bussresa till Tjärnö havslaboratorium, ett 40-tal Westfjordentusiaster var med och gjorde resan trevlig. När vi startade resan var det en kulen lördags morgon, ju närmare vi kom målet för resan kom också solen. Bussen körde en sväng mot Strömstad så vi fick åka en bit av den nya motorvägen.

Framme på Tjärnö fick vi en trevlig information av Martin Larsvik om varför det blivit Kosterhavets och Yttrevalers Nationalpark och vad man som turist i området får göra. Därefter fick vi på storbild se växt och djurliv i Kosterhavet, Sedan blev vi guidade genom laboratoriet, akvariet och alla byggnader samt se den vackra utsikten mot Koster.





Akvariet på Tjärnö.

När vi ätit en god middag med lax, en fantastisk god sås och tillbehör, fick vi besök av Sjöräddningen från Strömstad. De visade oss båten med all utrustning, demonstrerade överlevnadsdräkten i vattnet och gav oss många goda råd, när vi skall ut med våra båtar.

Alla resor vi gör och alla träffar vi har blir ju att vi är som en stor familj allihop, för vi har ju så mycket gemensamt.

*Vid pennan Birgit Fransson
Båten Annelie*

SKÄRHAMNSTRÄFFEN 2011

Träffen i Skärhamn blev verkligen en lååånghelg, hela fem dagar med SVERIGES NATIONALDAG som avslut på måndagen.

Många kom redan på torsdag och fredag, tack vare strålande sol och stiltje. På lördag var det mycket folk i rörelse, det var nämligen knallemarknad med allt från knappnålar, kryddor, kläder, det går inte att räkna upp allt som var till försäljning.



På lördag eftermiddag var det dags att samlas för årets fest med dans i ATENES sjöbod. Lite mingel ute i det vackra vädret innan det var dags att gå in och sätta oss till bords, för att njuta av årets buffé som bestod av havets läckerheter. Då vi hade Haga Lennart som stod för musiken blev det många bordsvisor och historier, med andra ord mycket skratt och sång.

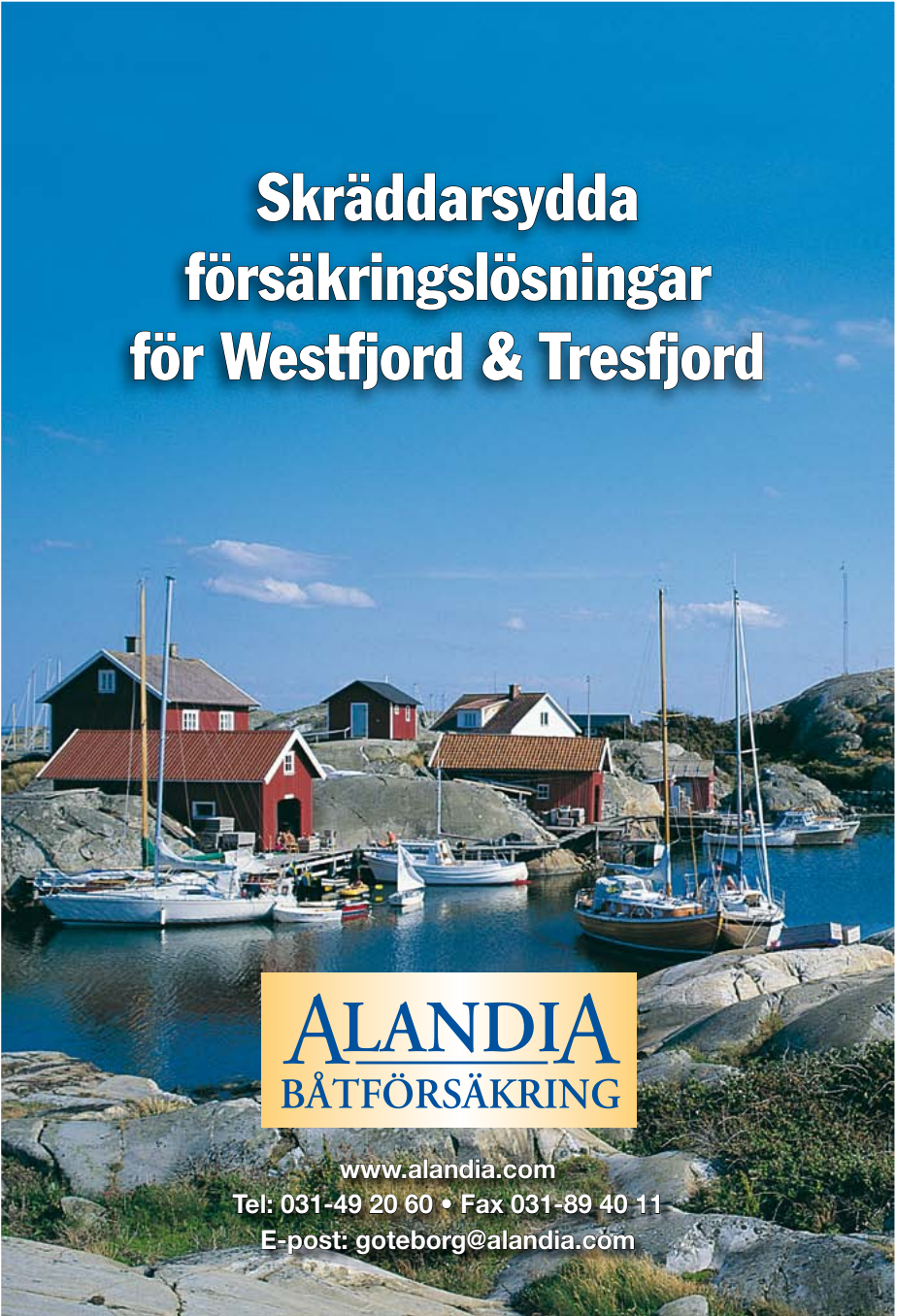
Efter maten gjorde vi klart för dansen, vi började inne men det var för varmt så både spelman och dansare fick flytta ut på bryggan.

KVARSITA låg vid ATENES brygga med ungdomar ombord, det visades sig vara en orkester som var på turné och spelade i kyrkor utefter Bohuskusten. När vi hade paus ställde ungdomarna upp på bryggan och spelade för oss – vilka duktiga ungdomar det finns.

Sedan började dansen igen, det var så trevligt men när klockan var slagen så kunde vi gärna fortsatt ett par timmar till. Men med tanke på att vi ska ha brandövning imorgon, så är det bäst att krypa till kojs.

Med varma hälsningar ERICA o BOSSE





Skräddarsydda försäkringslösningar för Westfjord & Tresfjord

ALANDIA
BÅTFÖRSÄKRING

www.alandia.com

Tel: 031-49 20 60 • Fax 031-89 40 11

E-post: goteborg@alandia.com

WESTFJORD TRESFJORD MOTORBÅTSKLUBB

BESÖK PÅ SVERIGES RADIO o TV



Med förväntansfulla sinnen går vi in i TV-huset på Hisingen. Ett stort glashus utformat, såsom ett långskepp. Tankarna går till vikingaskeppens era.

Genom fönstren ser vi Rambergets granit och tankarna går till min mormor, då hon rodde med båt från slottet (Lindholmen) till Rambeget med tvätt för systerarna Gundberg, som idag spökar på Gunnebo slott.

Vi blickar ut över Göta Älv och ser kajen, där förr Jonsson Linjens fartyg låg förtöjt.

*Siw och Ann-Marie med
hörlurar.*

Fartyget som fick motorhaveri och fick ta sig fram med egna tillverkade segel. Fartyget var en 5000-tonnare.

Vid lundby kajen "lallade" jag på isflaken, såsom dum tonåring. Minnena består.

Jan-Erik möter oss i entrén och ger en kort historik över byggnaden. Huset byggdes för Hasselblads företag för kontorsändamål. Då SVT flyttade in gjordes en ombyggnad med olika plan.

I "fören" såg vi en studio, varifrån ett mycket populärt radioprogram hade sina sändningar.

Vi går upp till andra plan (tar hissen) och hälsar på i VÄSTNYTT-studion, där vi träffar en känd nyhetsredaktör, innan hon skall gå ut i TV-sändning.

Från samma studio sänds bland andra "Landet runt". Det som överraskade oss var att så mycket var automatiserat. Nyhetsuppläsaren skötte allt själv med övervakning av tekniker, om det skulle bli strömavbrott eller annat tekniskt fel. Huset rymmer 400 personer

Men alla är inte där samtidigt. Arbetet är uppdelat i olika projekt på kort eller lång tid.

Vi träffade en redaktör som har påbörjat firandet av Göteborgs 400-års jubileum.

Vi fick se den analoga utrustningen, vilken fanns kvar. I en studio fanns massa lampor i taket.

Här sändes debatter från göteborg och många andra program.

Några av oss fick testa radiosändning bland andra komikern Sture, som gav oss många skratt.

Vid tangenten

Ove Bernvi o. Ann-Marie Lindell-Bernvi

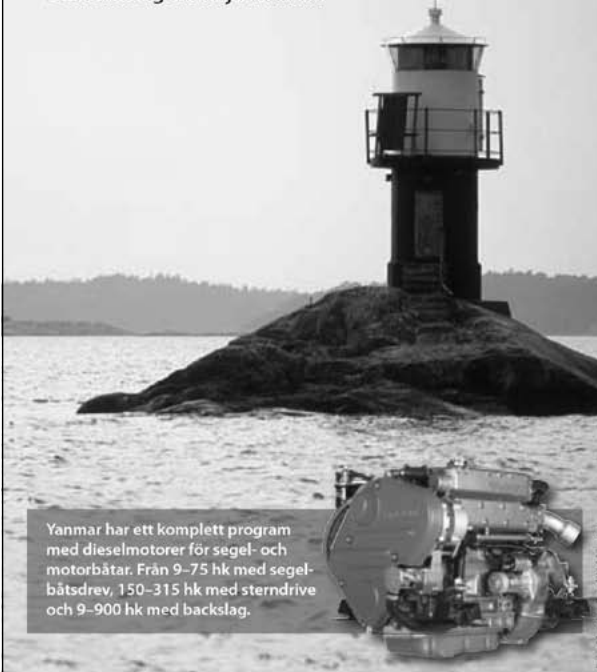


www.yanmar.se

Pålitlig

Det är ingen som vet hur gammal en Yanmar kan bli. Yanmars marindieslar bara går och går, år ut och år in. Det bekräftas också av reservdelsförsäljningen, där hela 30% går till motorer äldre än 20 år! Det är bland annat denna pålitlighet och driftsäkerhet som gör att andrahandsvärdet är högre på båtar utrustade med Yanmar.

Det lönar sig att välja Yanmar!



Yanmar har ett komplett program med dieselmotorer för segel- och motorbåtar. Från 9-75 hk med segelbåtsdrev, 150-315 hk med sterndrive och 9-900 hk med backslag.

Westfjord & Yanmar
kvalité i kombination

www.yanmar.se

Carlanders Båtvarv AB

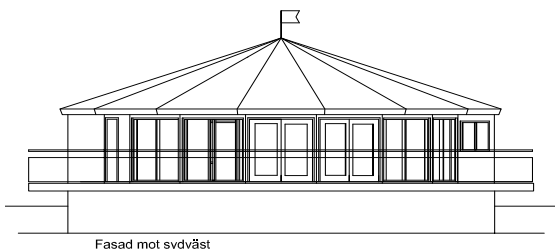
På gång på varvet i Munkedal

Under året som kommer firar varvet 65 års jubileum!

Firandet startar på mässan i Göteborg och fortsätter med jubileumshelger under våren.

För att ytterligare förbättra servicen för dig som gäst här på varvet, påbörjar vi byggnation av Hamn- och servicekontor i anslutning till varvets hamnbassäng.

Nya och begagnade båtar samt uppdaterad tillbehörsbutik visas under våren.



Båtmässan i Göteborg

Vi visar denna gång Westfjord 26' Fiske och Westfjord 28'.

Praktiska och bekväma båtar som passar för fiske, transporter och semester.

Välkomna till mässan att se båtarna och prata bytesförslag!



Låt renovera din båt

- Satsa på en extra uppputsning inför säsongen!
- Ny klädsel, renoverat inrede, teakdurkar och kanske dags för motorbyte!

Ta en kontakt angående dina funderingar på tel. 0524-210 21 för offert!



Inkommande: Fin Westfjord 26 Fiske av 96 års modell !

Se denna och fler fina Westfjord på www.westfjord.com



NYA OCH BEGAGNADE BÅTAR!

COUPE - HARDTOP - DAYCRUISER - HALVPLANANDE SNIPOR - MOTORSEGLARE
- SEGELBÅTAR - AKTERRUFFARE - WALKAROUND!

SE: WWW.WESTFJORD.COM



Albin 25 -74 / 109 000:-



Aquador 26HT -03 / 875 000:-



Winga 25 / 1976 / 139.000:-



GP 760 HT -12 / 959 000:-



Belmar 29 -82 / 375 000:-



Bayliner Tophy / 1996 / 149.000:-



Chaparral 215 SSI -08 / 439 000:-



Huwa 26 -74 / 285 000:-



Fjord 33 MS -82 / 569 000:-



Westfjord 310 -00 / 1 475 000:-



GP 760 SE -12 / 925 000:-



Johnsson 30 -76 / 249 000:-



Westfjord 340 -02 / 1 290 000:-



Westfjord 340 / 2005 / 1.450.000:-



Nidelv 28 Classic -88-89 / 580 000:-



Nimbus 26 Epoca -98 / 445 000:-



Nora 37 / 1985 / BUD



Flipper 620 / 79 / 119.000:-



Westfjord 28-89 / 485 000:-



Westfjord 340 -07 / 1 890 000:-



Rivera 925 -12 Pris offereras



Scand 27 Adriatic -87 / 425 000:-



Westfjord 310 -00 / 1 295 000:-



Westbas Offshore -12 / 1 795 000:-



Westfjord 26 Fiske -11 / 1 590 000:-



Westfjord 26 -84 / 375 000:-



Monark 690 / 74 / 85.000:-



Westfjord 29 AC / 2005 / 800.000:-



Westfjord 310-01 / 1 395 000:-



Uttern 5000 MC-97 / 89 000:-



Westfjord 28 -85 / 445 000:-



Westfjord 28 Familie -12 / 1 495 000:-



Lohi 585/1988 / BUD



Westfjord 340 / 2002 / 1.375.000:-



GP 700 SE -07 / 695 000:-



Westfjord 340 -12 / 2 190 000:-



Wiking 25 Coupe -08 / 775 000:-



Wiking 25 Coupe -06 / 595 000:-



Askeladden Z7 -05 / 375 000:-



CARLANDERS BÅTVÄRK AB

TEL 0524-210 21

18 dagar i Dalslands kanal

Vi hade hört talas om Dalslands vackra sjösystem, den trolska naturen, lugnet, ensamheten, det kristallklara vattnet, de trevliga människorna, utmaningen med slussning, lättheten att finna en egen naturhamn och mycket annat lockande. Efter information på båtmässan och studier av broschyren Dalslands kanal beslutade vi att utforska denna omtalade del av Sverige, som även sträcker sig in i Värmland.



Trots att vi hade semester väcktes vi av väckarklockans ringning redan kl. 7 en solig junidag i somras. Båten låg förtöjd vid gästbryggan i Haldens hamn. Efter frukost och förberedelser för landtransport körde vi runt hörnet till kajen där en kranbil med chaufför från Nössemark Båttransport väntade. Båten lyftes galant upp på lastbilen, säkrades och tillsammans med oss i förarhytten kördes den de ca tre mil till Nössemark. Avlastning och sjösättning gick lika smidigt. Det hela tog bara ca två timmar.

Stora Le mötte oss verkligen med ett leende. Solen sken och vattnet krusade sig lätt. Det dröjde inte länge förrän vi kastade dragg och tog ett dopp före lunchen. Vattnet var precis så kristallklart som vi hade hört. Att sjöarna inte bara var långsmala utan även djupa märkte vi då vi skulle förtöja för natten. Vår första natthamn blev på svaj på 27 m djup trots att vi bara var några meter från land.



Det blir aldrig riktigt mörkt på kvällarna i juni så vi hade gott om tid att köra runt och titta på de vackra omgivningarna med den eldrivna gummibåten. Vi fick både se och höra mycket av fågellivet runt sjöarna. De talrika fiskgjusarna var duktiga och snabba på att fånga fisk som de sedan höll som torpeder mellan klorna medan de tungt flög hem till boet.

Dagen därpå fortsatte vi norrut till Foxen. På ostsidan av sjön finns en litet sjösystem som går in vid Skomnässundet och fortsätter sedan ca 10 nm in till Fölsbyn. Här fann vi ett antal fina promenadstigar i land där det fanns gott om smultron och nattviol som spred en stark och god doft i kvällsskymningen.

I Lennartsfors handlade vi i den mest välsorterade lanthandel vi någonsin besökt. Här fanns bl.a. nybakat bröd och mörkt närproducerat kött som blev en delikatessmåltid nästa dag då vi grillade det. Ett par goda vänner mönstrade på för att följa med oss till Östervallskog, som är nordligaste delen av sjösystemet.

Vårt livs första slussning blev uppströms i Töcksfors. Vi var väl förberedda med alla sorters fendrar och nyinköpt slusskort med information. Vi lyssnade också noga på slussvaktens instruktioner. Den värsta oron släppte efter ett tag och slussen passerades utan repor på båten. Vi kunde passera under E18-bron utan problem tack vare att targabågen var försedd med gångjärn och gick därför lätt att fälla. Detta utnyttjade vi sedan vid fler bropassager.

Det tog längre tid än vi räknat med att ta oss ända till den lilla gästhamnen i Östervallskog. På vägen dit skulle två svängbroar vevas upp med handkraft, vilket inte var så lätt när instruktionen inte alls stämde överens med verkligheten. Men vad gjorde det i denna vackra omgivning med alla nedhängande grenar som fick oss att likna upptäcktsresande i djungeln. Ordet stress var bortglömt sen flera dagar. Väl framme fick vi plats vid en så gott som nybyggd brygga. Hamnavgiften, 50 kr la vi i en liten brevlåda. Hygienen fick som vanligt fixas i sjön men i gengäld fanns här nog Värmlands finaste utedass.

Har man tid och lust kan man besöka det 30000 kvadratmeter stora shopping-centret mitt i skogen mellan slussarna i Töcksfors. För min del skulle jag föredra restaurang Waterside som också ligger där men tyvärr inte hade öppet då vi passerade.

Att slussa nerför gick betydligt enklare än uppför, eller var det för att vi fått lite vana?

Våra goda vänner mönstrade av och vi fortsatte på egen hand söderut genom slussarna i Lennartsfors, sedan över halva Lelång till Gustavsfors. Där slussade

vi in i Västra Silen och så småningom in i Östra Silen genom Krokforsslussarna. Båda sjöarna var klart värda ett besök. Här fanns mycket vildmark och många vikar som vi gärna hade tittat närmare på om vi haft tid. Vi såg många kanotister och på kvällarna syntes rökspiror både här och där. Vid slussen i Krokfors hade vi tur och fick köpa helt nyrökt lax. Kioskägaren verkade kunna ordna det mesta. Vår potatis var slut men han lovade hämta ny tills vi slussade ner igen. Självklart hade han fixat det. I denna sluss fick vi också känna på hur det känns när slussvakten släpper *på* vattnet i stället för att tappa ur det.

Hittills hade vi varit den största fritidsbåten i kanalen men i Gustavsfors mötte vi en 43 fots Fairline som lyckats ta sig igenom de 4,25 m smala slussportarna. Hans fendrar var inte direkt tjocka.



Bengtsfors hade en väldigt fin gästhamn med bra duschar och nära till både ICA och COOP. Tvärsöver viken åt vi middag på en trevlig restaurang, Rosellmagasinet, som var känd för sin goda mat.

Vi la naturligtvis till vid Baldersnäs i Laxsjön och åt en god lunch, tittade på de vackra omgivningarna, hemslöjdsbutikerna och lite hästhoppning. Att ligga kvar över natten var inte aktuellt eftersom vinden kom rakt från sidan och det skvalpade rejält i bordläggningen. Vår natthamn blev i stället Laxsjöns camping rätt över sjön.

Efter mycket väntan vid slussarna i Dals Långed och Mustadfors kom vi till den omtalade akvedukten i Håverud. Där blev vi betittade av alla turister som stod på land. Även vi tyckte att det var en upplevelse att köra i "plåtrännan" trots att den var kort.

– Glöm inte Snäcke, fick vi höra på båtmässan. Nej, som tur var glömde vi inte den del av kanalen som går genom Ånimmen och Årr upp till Fröskog. Bara

att bli slussad av 83-årige Bernt, som kan allt om slussarna i Dalsland var en upplevelse. Trots sin aktningvärda ålder vevade han slussportarna och släppte på vattnet manuellt utan besvär. Här uppe i norra delen av sjön Ärr är delar av Ronja Rövardotter inspelad. Vi minns området mest för vi plockade åtskilliga liter kantareller där.

Semesterdagarna började ta slut. För att hinna hem till Göteborg i tid fick vi lämna Dalslands kanal genom att slussa ut i Köpmannebro och bege oss över Vänern, slussa i Vänersborg, Trollhättan och Lilla Edet för att så småningom komma tillbaka till Västkusten.

Att tillbringa 18 dagar med båt i Dalslands kanal var inte svårt. Vi hade tur med vädret, kanske två regndagar sammanlagt och inte speciellt lång väntetid i slussarna. Det var inga svårigheter att handla matvaror och framför allt var det lätt att hitta natthamn. Även om det blåste lite på dagarna mojnade det för det mesta av till helt stiltje på kvällarna. Det var svårt att bedöma djupet intill stränderna eftersom himlen och träden speglade sig i vattnet. Vill man njuta av vacker natur, lugn och ro så är en båttur här att rekommendera.



*Lena och Lars Hüllert
Westfjord 340 "Mirabella"*

KLUBBENS RABATTER

Carlanders båtvarv AB	60 öre/lit. diesel, 10% i tillbehörsaffären
Dyröns oljor	Rabatt på diesel
GE-järnet Sjötappen S.hamnen Lysekil	25 öre/lit. diesel
LYSMAR sjötappen N.hamnen Lysekil www.lysmar.se 0523-16150	25 öre/lit. diesel
Vetuscenter Torggatan 1, Lysekil	10% rabatt på Vetussortimentet
MITAB Frölunda industriområde	15% på olja och 10% på tillbehör
DREVIA Lysekil	15% på olja och 10% på tillbehör
Wahlborgs Marina Hinsholmen	10% men ej på Volvoart. och några andra artiklar.
Rössy Kapell Smögen	Bra Höstrabatter
Galant-Plast AB Göteborg	10% vid köp över 200:-

OBS! Tag med och visa medlemskortet!

När räkfrossan kom till Lysekil

En fin sensommardag i augusti gick den traditionsenliga räkfrossan av stapeln. Vi var ett 50-tal medlemmar som slöt upp till frosseriet i ordets rätta bemärkelse. Räkorna räckte och blev över, så alla var nöjda.

Det är alltid lika trevligt att träffas och umgås i klubbhuset som vi har till låns. Mycket allsång varvat med skål och skratt.

Lotterier med fina vinster och många vinstchanser. Efter intaget av gott kaffe och thé och kanske någon hutt till, var det dags för den eminenta orkestern Jonny's att dra igång dansen. Detta musikergång lyckas alltid få igång oss på ett förträffligt sätt.

Slowfox, foxtrot, bugg och schottis ja allt är lika bra för kroppen. Roligare motionspass är svårt att finna.

Nöjda och glada efter en toppenkväll vill vi framföra ett hjärtligt tack till styrelsen för allt arbete ni lagt ned för oss medlemmar.

Vid pennan

Inger Gillberg-Carlsson

vetus[®] center i Lysekil **Båttillbehör av högsta kvalitet.**

**Höstkampanj
på Vetusmotorer.**

**Dags att vinterkonservera båten,
då har vi olja, glykol, filter,
tändstift, impellrar m.m.**

Vi är återförsäljare för



Gå in på www.vetuscenter.se
för att se hela vetus sortiment.

vetus[®]

mån - tors 8-17, fre 8-16 Torpgatan 1, Lysekil, 0523-123 40



Nya medlemmar under året är



Andersson Peter

Corneliusson Nils

Hagaeus Bengt

Hedin Laennart

Jakobsson Ingemar

Jansson Elve

Kristiansson Marcus

Lindman Göran

Nylén Ulf

Ovegård Mats

Rassmusson Mikael

Sobeus Niclas

Wigart Anders

Åberg Sven

Åkerman Morgan

Karlstad

Hönö

Lindome

Hamburgsund

Donsö

Donsö

Håлта

Torslanda

Landvetter

Huddinge

Vänersborg

Bro

Marstrand

Sävedalen

Skärhamn





BOHUSASSURANSEN

Sjöförsäkringsförening Ömsesidig

Vi försäkrar båtar hemmahörande utefter Bohuskusten

- Oerhörda attraktiva premier för motorbåt som segelbåt
- Påverka din premie genom val av självrisk och tid i sjön
- Försäkrar även träbåtar
- Lokal representant, bra service

Försäkringen gäller i Östersjön (öster om Kiel) med angränsande innanhav och sjöar samt i Kattegat och Skagerak öster om linjen Hanstholm-Lindesnes.

Under perioden juni-augusti gäller försäkringen i Nordsjön mellan Dover-Calais och 62 breddgraden intill 4 längdgraden väst.

Vid premieförfrågan kontakta oss eller besök vår hemsida

Försäljning & Skadehantering

BOHUSASSURANSEN
Box 37
471 21 SKÄRHAMN

Tel: 0304-67 03 81, 0705-67 03 81
Fax: 0304-67 49 85

Försäljning & Administration

BOHUSASSURANSEN
Kråkedalsvägen 5
471 72 HJÄLTEBY

Tel: 0304-66 19 17
Fax: 0304-66 79 15

Hemsida: www.bohusassuransen.se

E-mail: info@bohusassuransen.se





Har Du funderat på ett nytt kapell, sprayhood eller segelkapell?

Vi erbjuder av högsta kvalitet:
kapellduk, välj mellan 16 färger.



boat and sail cover fabric

*100% polyacrylic (Dralon)
Rostfria bågar
Aluminiumbågar
Förnicklade mässingsbeslag
Syrafast skruv*

*Vi tillverkar kapell till de
flesta seriebåtar, exempel;*

*Hallberg Rassy - Malö - Najad -
Mamba - Westfjord - Tresfjord -
Maxi - Linjett - Arcona -
Contrast - Sweden Yacht -
Pollux - Stigfjord - Avance -
Swan - Vindö - Omega - Comfort -
Marieholm - Shipman - W30 - IW -
Beason - Forgas - Aphrodite -
Winga - Albin - Amigo - Becker -
m.fl.*

Vi tillverkar även dynor.

*Vi har eget båthus på Smögen där Du kan lägga Din båt medan vi mallar.
Även försäljning av material för självttillverkning.
Kom helst in med Din beställning i god tid före båtsäsongen.*

Tel. 0523-328 75, Fax. 0523-38 475

Belåtna kunder vår bästa reklam

Westfjord – Tresfjord Motorbåtsklubb

Styrelsen för verksamhetsåret 2011

Ordförande	Inga Larsson	0523-61 10 93
V. ordförande	Sten Johansson	0300-54 05 11
Sekreterare	Ingemar Attemar	0522-700 62
Kassör	Anita van Hoewijk	031-92 22 98
Styrelseledamöter	Else-Marie Alfredsson	0303-74 83 80
	Bo Martinsson	0304-67 12 57
	Sture Jakobsson	0302-31 78 6
Styrelsesuppleanter	Jan Åsberg	0523-32 83 1
	Reinhold Färg	0523-61 14 47
	Berit Johansson	0304-66 19 59
	Inger Forsström	031-23 88 83
Revisorer	Jan Johnsson	0304-67 27 34
	Ove Bernvi	0303-22 58 02
Revisorsuppleant	Gunilla Stenborg	031-57 57 65
Valberedning	Jarl Johansson	0304-66 20 15
	Bengt Svanberg	0303-132 11
	Håkan Carlander	0524-210 21

**Har Du några synpunkter på klubben och dess verksamhet,
ring gärna någon av oss.**

www.westfjordklubben.se