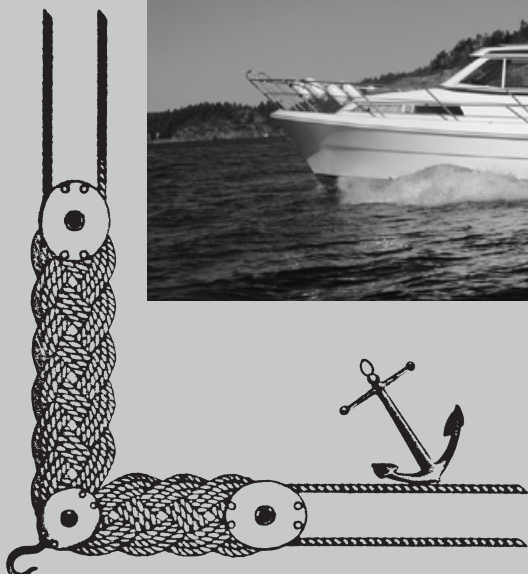


Blå Vimpeln

Hösten 2010

Klubbtidning för Westfjord/Tresfjord motorbåtsklubb



www.westfjordklubben.se

**Båtutrustning
i världsklass!**



Läs mer på www.sleipnerab.se



Sleipner AB
Kilgatan 1
S-452 97 Strömstad
Tel: +46 526 629 50
Fax: +46 526 152 95

Bästa klubbmedlemmar

Hej alla Westfjord och Tresfjordägare.

Hoppas ni alla på olika vis haft en fin båtsommar. Vädret i sommar var väl lite si och så, var det solsken blåste det lite för mycket och regnade det var det vindstilla, så upplevde jag det i alla fall.

Årsmötet i år var på Hotell Opalen, som vanligt var det runt 200 medlemmar närvarande. Det blev lite byte i styrelsen Björn Stensjö lämnade och nyval av Ingemar Attemar. Efter förhandlingarna fick vi lyssna till Meteorolog Lage Larsson som höll ett mycket intressant föredrag om Väder och vind och vad vi som båtfolk skall tänka på bl.a. olika molninformationer. Under hela veckan var några ur styrelsen med vid Carlanders monter och berättade om klubben och bjöd på kaffe och godis. Det var mycket uppskattat och klubben fick 11 st. nya medlemmar. Alla som hjälpte till skall ha ett stort tack.

På sista sidan finns en förteckning över styrelsen.

De mål som fastställdes vid klubbens bildande arbetar styrelsen vidare med – Gemenskap och säkerhet på sjön – Utbildning, information och erfarenhetsutbyte och att vi är en familjeklubb.

I år har vi ju inte haft några kurser, utan aktiviteterna i klubben har varit Öppet varv i Munkedal, Skärhamnsträffen, Räkfrossan i Lysekil och Besök på Radio o.TV-huset Göteborg.

Det är fantastiskt att vi år efter år pendlar mellan ca. 270 –300 anslutna båtar, det gör ju att vi har en stabil ekonomisk grund att stå på, som kommer medlemmarna till nytta vid kurser och olika evenemang.

Tack till varvet, annonsörer och leverantörer för ett gott samarbete.

Avslutningsvis vill jag tacka styrelsen och alla medlemmar för ett gott samarbete under året, samt tillönska alla ett gott slut och ett gott nytt båtår 2011

Inga

Räkfrossan 2010

En strålande vacker och varm augusti-lördag var det åter dags för en träff med Tresfjord/Westfjord klubben som arrangör, man kan nog lugnt säga att vädret skiljde sig en hel del från förra årets höst träff då det var regn, kallt och nästan full storm.



Förväntningarna var stora när vi den 7 augusti styrde ut med vår båt "Mamy" från hemmahamnen i Fiskebäckskil mot Lysekil där det utöver vår träff var *Musslans dag*. Att även denna begivenhet drog mycket folk fick vi erfara när vi skulle försöka hitta en båtplats i gästhamnen. Efter att ha snurrat runt otaliga varv innanför vågbrytaren blev det en plats ledig och vi kunde nöjda förtöja med svågerns båt "Saltstänk" på insidan.

Vid 18-tiden var det dags för samling i Lysekils segelsällskaps lokal där vi välkomnades med en uppfriskande drink som många avnjöt på utsidan i det fina vädret. Inne i den trivsamma lokalen var som vanligt trevligt dukat och uppdukat, med gott bröd, helt fantastiskt fina råkor i som vanligt riklig mängd, och vi tror att alla fick äta sig nöjda.



Under räkfrossan sjöngs som vanligt en hel del allsånger till ackompanjering av Johnnys.

Det skulle väl kunna sägas att Johnnys numera är vårt husband, ett band som borde kunna kvalat in till dansband-

skampen med sin ytterst dansbara musik.

När det spelas dansbar musik i vår klubb dansas det med liv och lust så länge bandet orkar spela! Fint väder, glada medlemmar, vackert dukat och goda råkor blev för oss alla närvarande en helt lyckad kväll.

Sist men inte minst vill vi nämna lotterierna, denna företeelse i vår förening som alltid är lika uppskattad, så uppskattad att det känns som en vinst om man får köpt en lott innan dom tar slut. Skulle det sedan bli en vinst också blir det nästan som dubbel glädje.



Tack för det stora arbete som läggs ner för att få fram så många trevliga vinster till varje lotteri. Vi har haft lyckan att vinna en övernattnig i Kungshamn. Det blev en uppskattad vinst som utnyttjades en blåsigt natt med åska under semestern i somras.

Stort tack till styrelsen/festkommittén och alla medverkande för Ert oegennyttiga arbete med att ordna det så trevligt för oss medlemmar i föreningen.

Väl mött om inte förr så till årsmötet 2011

Pelle och Inger Forsström på "Mamy" från Fiskebäckskil

vetus[®] center i Lysekil **Båttillbehör av högsta kvalitet.**

**Höstkampanj
på Vetusmotorer.**

**Dags att vinterkonservera båten,
då har vi olja, glykol, filter,
tändstift, impellrar m.m.**

Vi är återförsäljare för



Gå in på www.vetuscenter.se
för att se hela vetus sortiment.

vetus[®]

mån - tors 8-17, fre 8-16 Torpgatan 1, Lysekil, 0523-123 40

Öppet Varv hos Carlanders Båtvarv lördagen 27 mars

Medan snön låg kvar kring varvet bjöd Carlanders in till en trevlig aktivitet med föredrag, produktvisningar, lotteri och förtäring.

Lunch med lotteri och demo

Vi var omkring 150 personer som denna senvinterdag spisade en mycket god gulaschsoppa med tillbehör i varvshallen och njöt av trevligt sällskap ihop med klubbmedlemmar och varvskunder.

Håkan Carlander höll i trådarna under lunchen och demonstrerade även ett nyckelflöte som heter Safeboy. Som framgår av bilderna satt vi i spänd väntan på upplösningen där bojen efter en viss betänketid (!) ploppade upp till ytan och då vi kunde andas ut, det funkade!



Lotterivinsten bestod av en Minnkota elutombordare från Jan Comstedt AB och den lyckliga familjen som vann heter Eidsvik och har en W29 i Myggenäs Marina på Tjörn.

Bilderna har tagits av Börje Silverfjäll, fotografen själv ser ni faktiskt ovanligt nog på bild vid en fin motor, hustrun Anne-Beate tog bilden.

Föredrag om Yanmar- och Volvomotorer och batteriteknik

Under dagen passade många av besökarna på att förkovra sig om både motorer och elsystem.



Yanmars medarbetare Ingemar Pettersson och Janne Melin presenterade allt om hur man servar deras motor. Från Volvo Penta kom Morgan Lärnros som också gjorde en gedigen genomgång av sin produkt. Morgan har själv en Westfjord 28.

Stellan Freiholtz från Alelion Batteries AB, ett ungt företag i Nödinge som utvecklar

batterisystem för elbilar, berättade mycket engagerat om både bly-syra batterier och den nya litiumjon-tekniken.

Dessa batterier har mycket hög kapacitet, låg vikt, extremt låg självurladdning och är underhållsfria. Priset per amperetimma är idag högt, som det ofta blir med ny teknik, men kostnaden väntas sjunka drastiskt när bilindustrin kommande år börjar producera stora volymer för sina nya elbilar. Mer information om företaget hittar man på: www.alelion.com



Oscar Theén från Ozmarine AB skulle presenterat sina elmotorsystem för drift av motor- och segelbåtar men han och hustrun hamnade på BB istället!



Undertecknad hoppade in som ersättare och fick äran att berätta om deras kompakta elmotorsystem som finns i olika utförande beroende på effektbehovet. Fördelarna är låg vikt (ca 14 kg för en singelmotor), så gott som ljudlös drift, inget underhåll och en mycket låg kostnad per sjömil när man laddar batterierna från landström.

På sin hemsida www.ozmarine.se berättar man om sina produkter och har också länkar till artiklar om installationer.

Eldrift av Westfjordsbåtar

Förutom informationen om byggelementen ovan berättade Håkan Carlander och jag själv, som representant för AsiusTech AB, om hur ett system för eldrift skulle kunna se ut i praktiken för en klassisk Westfjord snipa.

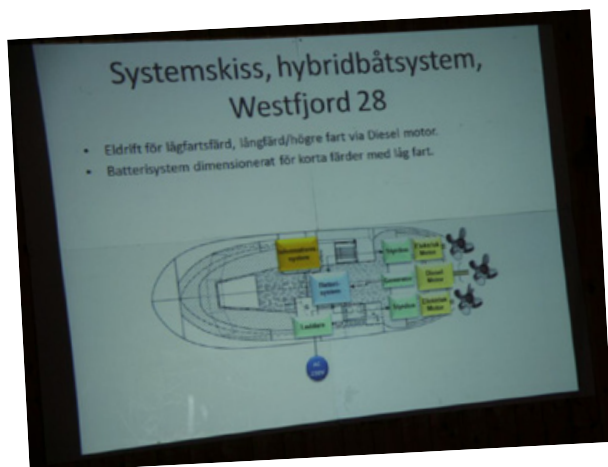
Principerna som visades omfattade dels en hybridversion och dels en version med enbart eldrift. Vi fick många bra frågor och kunde konstatera att det finns ett intresse för att åka tyst och miljövänligt på sjön men också att kunna behålla en lång räckvidd.

Ett stort tack till familjen Carlander som utspisade oss hungriga gäster och bjöd på ett familjärt och trivsamt arrangemang!

Håkan Dahlbom

Tidigare ägare av Westfjord 28-an "LUNDI"

PS! Oscar från OZ Marine fick en liten pojke, döpt till Gustav, som nu redan hunnit bli dryga halvåret gammal! DS.



WESTFJORD TRESFJORD MOTORBÅTSKLUBB

BESÖK PÅ SVERIGES RADIO o TV



När vi hade samlats berättade JAN-ERIK om Radio o TV husets historia. Det var Hasselblad som byggde huset till huvudkontor och tillverkning. 2006 flyttade Hasselblad tillverkningen och huvudkontoret flyttade till Danmark.

Då TV var trångbodda och behövde större ytor för studio och kontor övertog TV Hasselbladhuset på Lindholmen.

De var bara för RADIO att hänga med. Efter informationen om anställda och husets verksamhet började rundvandringen.

Många korridorer och rum för studio, så kom vi till SR studio där dom sänder Vi i femman med publik, även drama och radioteater. Vidare in i kontrollrummet med mängder av rattar och knappar för ljud och musik.



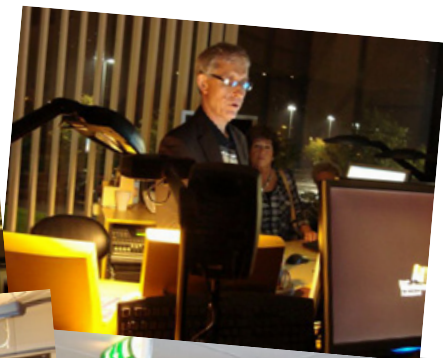
Så vandrade vi vidare till TV studio där Dobidoo, Debatt och Här är ditt liv sänds.



Vidare genom snickarverkstaden, sen upp en våning där vi träffade personal som jobbade med P1 och P2. Vidare till redaktionen på TVs Västnytt där vi träffade Kristina som läser nyheterna.

Sedan gick vi även in i studion där Landet Runt sänds.

Vi passerade studion där finska nyheter var i sändning.



Så kom vi till studion för Karlavagnen, där slussen var igång och programledaren höll på att ladda upp för kvällens sändning.

Så var det dags för fika. Efter fikat samlades vi i entrén 1 trappa upp, där Hasse sänder på fredag förmiddag och Tengby och Manheimer på söndag förmiddag.



Jan-Erik startade upp manöverbordet och visade hur en sändning går till, vi fick även prova på själva, utan att det gick ut i sändning.

Erica o Bosse

ETT STORT TACK TILL JAN-ERIK ALFREDSSON

isotherm



Isotherm kylskåp



ENO gasolspisar och kök

isotemp



Isotemp varmvatten

Eberspächer



Eberspächer båtvarmare

OCEANair



Oceanair sol & myggskydd

EFOY
ENERGY FOR YOU



EFOY bränsleceller

CookMate



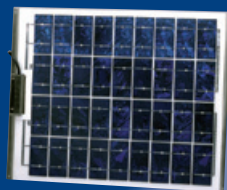
Cookmate spritkök

FORCE10



Force 10 gasolspisar

NAPS



Naps solpanler

Thermoprodukter AB

Dragonvägen 6
392 39 Kalmar
Tel 0480 - 42 58 80
Fax 0480 - 127 75
E-mail: info@isotherm.se
www.thermoprodukter.se



SKÄRHAMNSTRÄFFEN 2010

En spänd förväntan låg i luften

Hur skulle vädret bli? Blir festen lyckad? Kommer vår nya båt att uppfylla våra förväntningar?



Lastning av all nödvändig och onödig utrustning för helgen gick snabbt eftersom Mirabella är ungefär dubbelt så stor som vårt föregående flytetyg.

I strålande väder och på lika strålande humör lämnade vi Hällsviks lilla hamn för denna jungfrutur. Både Utkåften och Hummerviken tog emot oss med sol och ett så gott som spegelblankt hav.

Lördag förmiddag var det dags att ta sig till Skärhamn. Denna dag i ösregn. Men vad gör väl det när man kan stänga dörren och sätta på värmen.

Vi välkomnades av många hjälpsamma händer vid den förbokade bryggan, där de flesta Westfjordare redan hade förtöjt.



Mot kvällen klarnade det upp och regnställen byttes mot festkläder.
 Drinken utanför Atenes sjöbod smakade utmärkt.

Den goda buffén, sångerna, dansen och att få vandra tillbaka till båten en stjärnklar ljum vårkväll gjorde Skärhamnsträffen till ett oförglömligt minne.

Att Yngve och Sture dök upp i en ny båt, en Princess 42:a, var både oväntat och imponerande.

Tyvärr visade det sig redan nästa morgon att även ”solen har sina fläckar”. Det behövdes minst 10 man, några kvinnor samt en stor, stark dykare för att få båten sjöduglig.

Efter detta intermezzo var det dags för oss andra att lämna Skärhamn i våra trygga båtar.

Det är härligt att sitta i höstrusket och minnas den roliga festen och alla trevliga medlemmar som var där, både med och utan båt.

Lena och Lars Hüllert.



Vill du:

- Åka ljudlöst när du är ute på sjön ?
 - Vara miljövänlig samtidigt ?
- Till en extremt låg kostnad per sjömil ?

Då ska du komma till oss på varvet den 4 december kl. 11-15!

Vi har Westfjord 26' Elhybrid sjösatt för provtur!

- Prova att manövrera
 - Ljudlöst
- Var med & vinn priser i vår "hummerfisketävling "
där du själv drar upp ditt pris!

Våra samarbetspartners Ale Lion (batterier), Oz Marin (eldrift), AsiusTech (elektronik-utveckling), Lowrance (ekolod & plottrar), Thermoprodukter (solpaneler mm) & Odelco (addare mm) visar och informerar om sina produkter. Öppet varv för visning av nya & begagande båtar!

"Lussefika (gissa vilken sort;) med tilltugg"

Anmälan till: westfjord@telia.com, Tel. 0524-210 21
senast; 26 november



CARLANDERS BÅTTVARV AB
- Etablerat 1947 -

NYA OCH BEGAGNADE BÅTAR!

COUPE - HARDTOP - DAYCRUISER - HALVPLANANDE SNIPOR - MOTORSEGLARE
- SEGELBÅTAR - AKTERRUFFARE - WALKAROUND!

SE: WWW.WESTFJORD.COM



Albin 25 -74 / 109 000:-



GP 760 SE -11 / 899 600:-



Riviera 925 -10 Pris offereras



Westfjord 28 -85 / 515 000:-



Aquador 26HT -03 / 1 050 000:-



Johnsson 30 -76



Scand 27 Adriatic -87 / 425 000:-



Westfjord 28 Familie -11 / 1 445 000:-



Askeladden 585 -97 / 150 000:-



Linsen Dutch Sturdy -02 / 260 000:-



Tresfjord Nova -86 / 695 000:-



Westfjord 29A -05 / 985 000:-



Bella 655 -01 / 375 000:-



Nauticat 33 -84 / 1 090 000:-



Westbas Offshore -11 / 1 749 000:-



Westfjord 29 AC -94 / 695 000:-



Belmar 29 -82 / 375 000:-



Nidelv 28 Classic -88-89 / 615 000:-



Westfjord 26 Fiske -11 / 1 335 000:-



Westfjord 290 -97 / 625 000:-



Biga 24 -76 / 110 000:-



Nimbus 26 Epoca -98 / 515 000:-



Westfjord 26 -84 / 375 000:-



Westfjord 340 -11 / 2 190 000:-



Chaparral 215 SSI -08 / 439 000:-



Nora 37 -85 / 895 000:-



Westfjord 26 -87 / 425 000:-



Westfjord 340 -04 / 1 495 000:-



Fjord-Aircraft 26 -74 / 185 000:-



Nordstar 26 Patrol -07 / 1 175 000:-



Westfjord 28 -97 / 795 000:-



Wiking 25 Coupe -06 / 745 000:-



Forbina 650 -06 / 410 000:-



Princess V40 -98 / 2 350 000:-



Westfjord 28 -91 / 625 000:-



Askeladden Z7 -05 / 510 000:-



GP 760 HT -11 / 939 000:-



Riviera 390 -10 Pris offereras



CARLANDERS BÅTVÄR AB

TEL 0524-210 21

Själland runt – en resa under alla broar och runt alla öar

Förhistoria från juli 1952

Herta (från Tyskland) och Karl-Axel hade träffats på Åstol och de var grymt förälskade. Vad ville Karl?



Jo träffa blivande svärföräldrarna, såklart. Vad hade han till förfogande? Jo antingen en stor Djupviksbyggd fiskebåt eller en Kustersnipa? Den ena för stor, den andra för liten, egentligen. Man valde snipan; en 7,5m eksnipa med Albin 4cyl motor för bensin- och motorfotogen drift på 16-20hk.

Rutten gick: Åstol, Tistlarna, Mölle, Kalundborg, Spodbjerg, Fehmarn och åter. Det blev 4-5 dagar till sjöss i vardera riktningen.

De har berättat flera historier om vedermödor, motböcker, dåligt väder, maskinhaverier, minfält mm.

På den tiden var Danmark och Tyskland utland som krävde anmälningsplikt hos Tull och Polis.

Idag åker vi obehindrat mellan länderna. Detta för oss till berättelsen om vår Tysklandsresa sommaren 2010.

Planeringen

Efter vår underbara resa till Telemark letade vi nya utmaningar och valde Fehmarn!! ”Under alla broar runt alla öar” blev projektnamnet. Fehmarn är för många det samma som Kalles: d v s billig öl, vin och sprit, bussresa tjo och tjim. För mig är det familjen; mormor, morfar, morbror, kusiner, vänner, somrar, god mat, tyska språket! På den tiden levde man under hot från Öst och kalla kriget.

Vi hade inte målsättningen att komma fortast möjligt till Fehmarn för att träffa svärmor, så vi lade ut färden för att resan skulle bli en del av upplevelsen.

Vi gjorde en lista över viktiga platser: Anholt, Mölle, Ven, Köpenhamn, Öresundsbron, Vordingborg, Guldborg, Nyköbing, Gedser, Fehmarn och sedan tar vi det som det kommer. Det blev fler fantastiska platser bl a Årö som var fantastiskt med sin danska shipping historia kring Marstalredarna, som jag tycker är en förebild för Skärhamnsredarna!

Tidigt på året samordnade vi med tyska släkten så att alla skulle finnas på plats på Fehmarn när vi kom. Kära mor fick inte åka båt till Fehmarn denna gång men hon körde istället egen bil, trots sina 77år!

Min moster och hennes döttrar (med respektive), mor och vänner på Ön gav våra vedermödor en fantastisk inramning och upplevelse!

Vi lämnade Fiskebäck 2/7, bunkrade på Donsö och gick ut mot Kungsö för att nästa dag tidigt sätta kurs mot Anholt.

3/7 på morgonen blåste det ca 7-8 m/s och det gick mycket "dödsjö" på Kattegatt, naturligtvis ifrån sydväst, så det blev gropigt.

Vi vek ner längs kusten emot Bua, Falkenberg och Varberg. Strax innan Varberg tyckte vi att "har det inte lugnat sig nu"? "Vi provar lite västvarv, va"? Det hade i och för sig slutat blåsa nästan helt nu fast det var fortfarande en del dödsjö kvar men med annan bäring. Bit för bit arbetade vi oss ut de 40 nm det var från Varberg till Anholt. På grund av omvägen blev det nästa 80 nm denna dag!

Vi kom fram till Anholt kl. 16 och det var värt varenda vågdal och stampande vi hade på vägen.

Anholt är en oas, mycket Danmark och lite Sverige. Fullt var det i hamnen. Kommer man sist får man ingen plats alls eller så får man den bästa! Vi hamnade framför bästa restaurangen. Var person på besök fick gå förbi Silvervåg. Håkan fick bra reklam!

På Anholt hyr man cyklar och far omkring. Det är underbart och gemytligt så som det anstår en riktigt fin semesterö. Vi skojade ofta om hur det kan se ut här 25/11!



5/7 tidigt satte vi kurs ner mot Skåne och Klippan. Vi siktade på Mölle men det var så fint väder så vi åkte ytterligare lite sydvart emot Höganäs, där vi bunkrade. Fyllerikillen som bunkrade oss fick en samvetsfråga: Var skulle du stanna över natten; Höganäs eller Viken? Viken, sa han ärligt men förläget för han ville ju gärna inkassera hamnpengen. Viken är en fantastisk, liten mysig plats med sina vackra halmtak och vindmölla.

6/7 lämnade vi Viken. Vi passerade Helsingborg/Helsingör där vi såg Scandlines färjorna, som man åkt med 100 tals gånger på väg till mormor på Fehmarn, fast då med bil. Därpå gick vi ner emot Ven, ett av våra huvudmål. Av Vens tre hamnar valde vi Bäcke Viken på den sydöstra delen.

Backafall, Briggen tre bröder, Tycho Brahe, Planeter, Whisky mm, förväntningarna var höga.

Vi sammanstrålade med s/y Cilla och våra underbara vänner Cecilia och Hans. De hade passagerare ombord från Borås. De är seglare, i en Elan37. Det är "nöt fiint," säger dom som kan. Jag tror att om alla vore seglare och det byggs tillräckligt med vindmøllor så kommer jorden att sluta rotera! Vi lärde oss naturligtvis vad backafall är och cyklade på postgula cyklar runt hela ön.

Nästa dag fortsatte s/y Cilla ner längs svenska kusten. Vi stannade ytterligare en dag i Bäckeviken och trampade mera cykel norrut till Kyrkviken. Det var en underbart lugn dag, soligt och varmt. Badstranden i Bäckeviken var fullbelagd.

8/7 gick vi till sjöss igen och lade an på nästa drömmål: Köpenhamn. (Delvis Börjes arbetsplats.) Möjligheten att få angöra Köpenhamn via Lynetten, Tre Kronor mm, kändes fantastiskt!

Börje har tillbringat en hel del tid här och drömt om att komma hit med egen båt. Därför bokades det gästplats i Christianshavn redan i maj!

Väl förtöjda i Christianshavn passerade DFDS ”paddan” båtar bakom oss, ca var 10e minut, fulla med turister. Vore intressant att veta hur många foton vi är med på där vi nöjt satt på akterdäck med arbetskollegor och delade en ostbricka!

Det var Jazz festival i Stan dessa dagar. Otroligt bra musik på varje torg och öppen plats, gratis!



10/7 lämnade vi den Danska huvudstaden tidigt och fortsatte sydvart förbi Kastrup och ut under Öresundsbron. Detta blev också en ganska lång etapp längs Själlands klitter. Vi bunkrade i Rødvig och efter en mycket trång och grund fjord slutade dagens etapp i Prestö. Det var som åstolarn sa: oliiiiidligt hett denna dag, 35 grader i skuggan. Vi var på Netto och handlade där de hade aircon. Här shoppar vi tills de stänger tyckte hustrun.

11/7 bar det vidare söderut förbi Mön, Bogö, Falster och Guldborgsund. Mellan Vordingborgbroarna sammanträffade vi åter med s/y Cilla (Elan 37an) och vi hade en underbar lunch tillsammans på svaj. Vännerna hade inte ambitionen att nå till Tyskland så de fortsatte västvärt in i Smålandsfarvattnet mot Femö.

Min morbror på Fehmarn, hade på sin tid, skaffat snipa, inspirerad av oss svenska släktingar. Deras semestermål var Guldborg och Nyköping. Det hade därför en speciell innebörd för oss att få vara här med vår båt. När vi passerat under Vordingborgbron och över tunneln vid Guldborg så är detta också platser man åkt 100-talsgångar, med bil, på väg till mormor.

12/7 lämnade vi Nyköping och satte kurs över Bälten där svenskar och danskar slagits om Fehmarn. Vi angjorde Staberhuk. (Ön är ju nästan fyrkantig med fyrar i varje hörn: Marienleuchte, Westernmarkelsdorf, Staberhuk, och Flügge). Orth blev första stoppet i Tyskland. Ingen frågade var vi kom ifrån men många tittade nyfiket på den svenska

flaggan i aktern. På kvällen drabbades vi av ett otroooligt åskväder med blixtar, dunder, slagregn och vind. Tur att vi var väl förtöjda.

13/7 kom släkten till Orth för att åka med vår båt till Burg. Min gamla moster (äldsta systern) fick åka med under Fehmarn sundsbron. Hon var helt lyriskt och vi förlängde livet på gumman med 5 år, minst. Jag minns från de första resorna vi gjorde med tåg på tidiga 60-talet att det var färja mellan Grossenbrode och Fehmarnsund. Den ersattes av bron 1963. Färjeterminalerna på båda sidorna är fortfarande kvar och är idag småbåtshamnar.

Vi fyllde diesel vid Burgtiefe, den kända badstranden med de karaktäristiska ”Turist-silona” som hårbärgerar många av de turister som besöker ön på sommaren. Fehmarn är en s.k. Kuhrort, d v s man kan få sjukkasse-bidrag för att besöka ön för att samla kraft.

15/7 var det dags att skiljas från familjen och sätta kurs nordväst mot Äro med orten Marstal. På kojkanter har jag länge haft boken ”Vi, de drunknade” liggande. Boken blev inte reell förrän vi gått Strandstråde, Kaptensgade, Snaregade, Skippersgade mfl. Efter denna rundvandring slukades boken på några dagar.



16/7 fortsatte vi upp mellan Fyn och Tåsinge, igenom Svendborgsund och ut på västsidan av Lolland och ankom till sist till Lohals på norra delen av ön.

17/7 kände vi tvånget att besöka Ballen på Samsö. Det skulle vara lite som Marstrand i juli; dvs fullt. Vi lade till som 4:e båt och trodde det var OK. Efter en stund var vi 9 båtar ut. Alla skulle iland med barn, elsladdar, vattenslangar mm. Sen kom det ett rykande åskväder så alla skulle tillbaka ombord i full panik när regnet kom. Fördelen med barnfamiljer är att de är lugna på kvällen. Alla var dock inte barnfamiljer. På discot spelades musik en bra bit in på natten.

18/7 kl. 0730 skulle innersta båten gå; 8 båtar i kaos. När vi ändå släppt tamparna fortsatte vi mot norra Samsö till Langör. Det är en liten hamn med relativt få platser. När vi kom fram hade man precis ”omsatt” de som skulle vidare. Stäven till kaj = inget rännande! Puh! Vi fick sova 2 timmar. Vi hyrde cykel och cyklade runt Nordön. Vi åt lunch i Nordby (Fiskfrikadeller och Tuborg) och sedan var vi ute på klitterna vid Issehoved. Det finns backafall på alla öar!

19/7 gick vi vidare upp till Ebeltoft. Där var huvudattraktionen fregatten ”Jylland”

som vunnit ett slag åt den danska marinen, i slutet på 1800- talet, mot den Österrikiska flottan. Undra vilken väg de kom?

20/7 passerade vi Grenaa på vägen in i Mariager fjord. Det var ett långt ”dike” med grunda armar.

När man såg detta kom vi på ett talesätt som kännetecknar de danska vattnen: Första varningen är när man ser rumpan på svanarna. Sista varningen är när man ser rumpan på änderna. Sjöfarten tar abrupt slut när måsarna går på vattnet.

Mariager kallas rosornas stad och är mest känd för sitt fantastiska Birgittinerkloster ihop byggd med en kyrka som är stor nog att vara en katedral.

21/7 gick vi upp mot Hals men gästhamnen var proppfull redan kl.15.00. Förklaringen till detta var att nästa dag skulle hamnen vara målgång för ”Tall Ship’s race”. Vi valde istället Egense mitt emot där det var gott om plats. Här var det lugnt och skönt. För att komma till festen tog vi enkelt bilfärjan över till Hals. Den gick kontinuerligt tills strax efter midnatt.

Vi hamnade på fiskebryggan. Ett ställe där vi känner oss hemma. Vi träffade Halsfiskare som gärna berättade om sitt fiske av plattfisk, sill, kräfta mm. Vi fick även en visning ombord.

22/7 gick vi tillbaks till Hals för att bunkra innan vi gav oss nordöst vart emot Läsö-Veströ. Vi hade tur och fick en fin plats med stäv mot bryggan ute på änden vilket innebar lugn och ro.

Hamnen var helt full av båtar på kvällen. Nästa morgon hyrde vi cyklar och gav oss iväg på tur. Vi hittade en flygplats, Laesös grundsten, Saltsyderi (saltfabrik), ett utsiktstorn och vackra Kyrkor i Byrum och i Vesterö.

23/7 skulle det vara hamnfestival men vi började få hemlängtan så vi gav oss istället av hemåt. Vi satte kurs mot Hätteberget för att gå till Rönnäng.

Efter 2 timmars resa från Laesö stannade motorn, mitt emellan Danmark och Sverige. Soppatorsk? Luft? Dålig diesel? Efter att Börje lossat slangar och sugit lite hittade han en ”o-ring” som såg ut som ett lakritssnöre. Ingen diesel kunde komma förbi och filtret var också fullt av ”lakrits”, så vad göra?

Matarslangen är ganska lång så den räckte från tanken direkt till filtret på motorn. Sagt och gjort: omkopplat, luftat och så gick motorn igen. Risker var att det fanns mer



skräp i röret. En risk man är villig att ta när man rullar vind för våg på Kattegatt.

Vi hade varit i kontakt med Sjöräddningen. De höll på med en haverist och skulle återkomma. Precis när vi fick igång motorn var de klara och beredda att komma och hämta oss.

Jag uppskattar min hustrus fantastiska lugn vid tillfället. Själv är man väl för dum att gå i spinn Det är lätt att gå upp i limningen när något sådant oväntat händer!! Tryggheten att det fanns någon på andra sidan VHFen som brydde sig gjorde allt för stämningen.

Det fanns nästan ingen GSM täckning heller så uppmaningen är således: Gå VHF kurs och skaffa VHF om ni skall ut på havet.

Vad var då orsaken till det som hände? Vi gissar att vi fick med ”o-ringen” från bunkerstationen i Hals som var en släpvagn bakom en traktor som körde omkring i hamnen.

Sent på eftermiddagen kom vi fram till Rönneå. Där bytte vi filter och luftade, sedan gick Yanmar 6:an precis lika bra som de 800 timmar vi redan kört sedan 2008.

Vi träffade Herta som bjöd på middag och vi fick berätta om vår resa. Nästa dag fortsatte vi norrut för att tillbringa sista semesterveckan på den svenska västkusten.

Generellt: Det finns inga naturhamnar i Danmark. Detta kompenseras väl med det danska gemytet.

Flera hamnar arrangerar underbara kvällar med gratis liveuppträden: alltifrån dragspel, gitarr till hela orkestrar, jazz, folkmusik, visor och dans. Många blåser tapto på kvällarna.

Taptot spelas först (typ Il Silenzio) så att utlänningar halar sina flaggor. Sedan spelas trumpet musik. Det avslutas med den danska nationalhymnen, då de danska båtarna halar Dannebrogen.

Hamnavgiften är relativt låg; 120-140 DKR inklusive el! Det finns olika service affärer i hamnarna. Maten generellt kostar som hemma men krona för krona. Grönsaker tyckte vi var billigt.

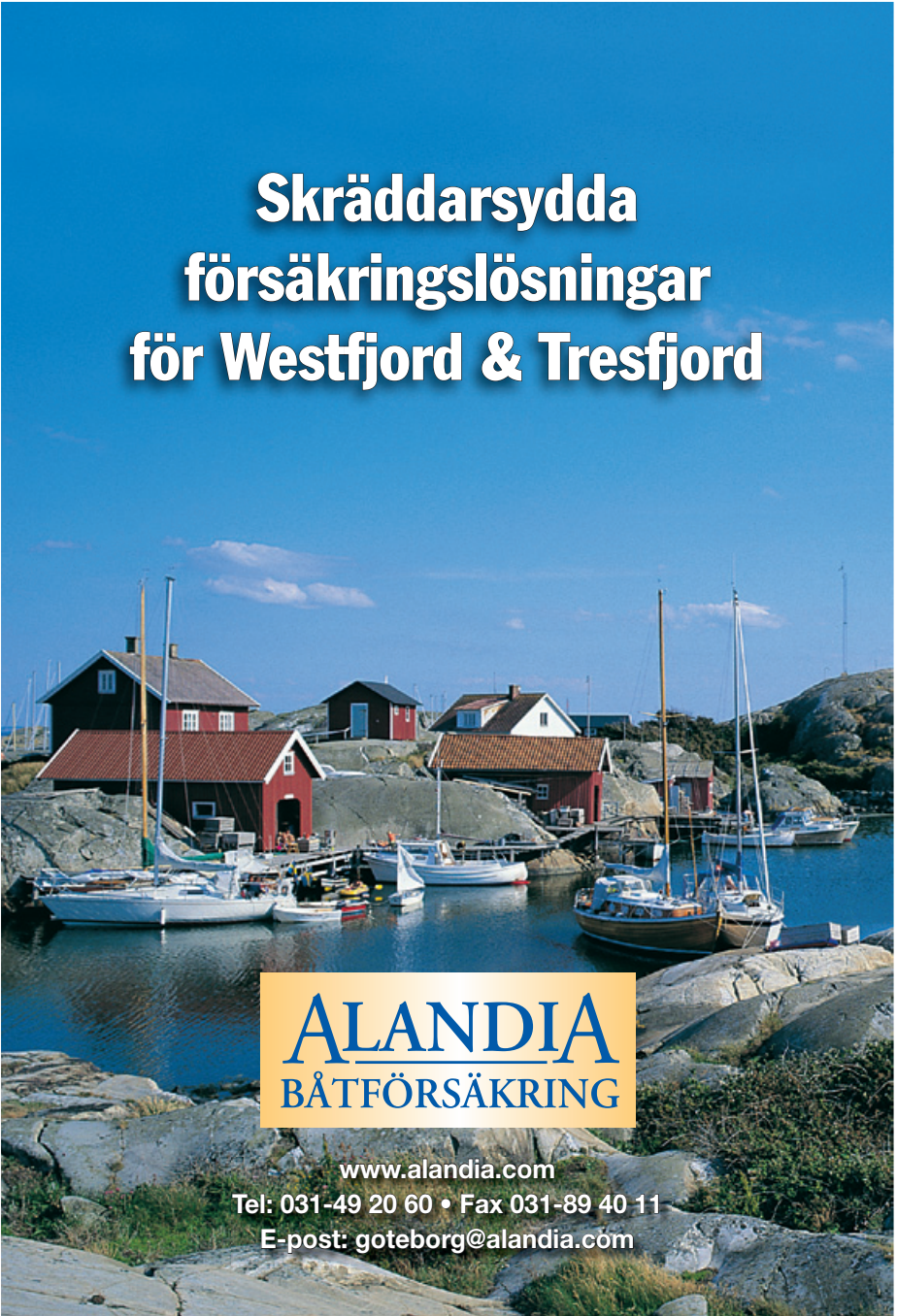
Dieselpriiset är något lägre än hemma. Genomsnittlig bränsleförbrukning var ca:

- 1,14 lit/nm, vid 8 knop och 2000rpm
- 1,7 lit/nm, vid 10 knop och 2500rpm.

Total seglad distans var 705 nm på 92 tim med en snittförbrukning på 1,51 lit/nm

Anne-Beate och Börje





Skräddarsydda försäkringslösningar för Westfjord & Tresfjord

ALANDIA
BÅTFÖRSÄKRING

www.alandia.com

Tel: 031-49 20 60 • Fax 031-89 40 11

E-post: goteborg@alandia.com

KLUBBENS RABATTER

Carlanders båtvarv AB	60 öre/lit. diesel, 10% i tillbehörsaffären
Dyröns oljor	Rabatt på diesel
GE-järnet Sjötapen S.hamnen Lysekil	25 öre/lit. diesel
LYSMAR sjötapen N.hamnen Lysekil www.lysmar.se 0523-16150	25 öre/lit. diesel
Vetuscenter Torpgatan 1, Lysekil	10% rabatt på Vetus sortimentet
MITAB, Frölunda industriområde	15% på olja och 10% på tillbehör
DREVIA Lysekil	15% på olja och 10% på tillbehör
Wahlborgs Marina, Hinsholmen	10% men ej på Volvoart. och några andra artiklar.
Rössy Kapell Smögen	Bra Höstrabatter
Galant-Plast AB Göteborg	10% vid köp över 200:-
Kungshamns Fiskarna	De har inga rabatter, utan något som heter stafflingsystem och med det systemet är alltid priset rätt. Priserna gäller både hav och land.

OBS! Tag med och visa medlemskortet!

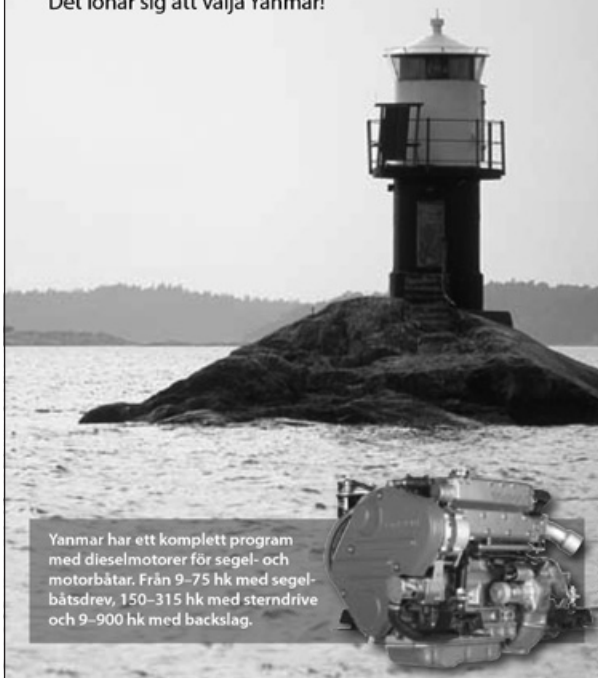


www.yanmar.se

Pålitlig

Det är ingen som vet hur gammal en Yanmar kan bli. Yanmars marindieslar bara går och går, år ut och år in. Det bekräftas också av reservdelsförsäljningen, där hela 30% går till motorer äldre än 20 år! Det är bland annat denna pålitlighet och driftsäkerhet som gör att andrahandsvärdet är högre på båtar utrustade med Yanmar.

Det lönar sig att välja Yanmar!



Yanmar har ett komplett program med dieselmotorer för segel- och motorbåtar. Från 9-75 hk med segelbåtsdrev, 150-315 hk med sterndrive och 9-900 hk med backslag.

Westfjord & Yanmar
kvalité i kombination

www.yanmar.se

Nya medlemmar under året är

Benson Inge	Stockholm
Fors Joakim	Kode
Fredler Lasse- Berit	Ellös
Fredriksson Hasse-Inga-lill	Norrköping
Grunander Ingemar	Ljungkile
Hansson Tore - Marita Laneby	Tanumshede
Hellstrand Anders	Trollhättan
Hultskär Bo - Ylva	Göteborg
Kristiansson Nicklas	Fjällbacka
Larsson Fredrik- Carina	Ytterby
Lärnros Morgan - Eva	Askim
Nilsson Fredrik -Gisela	Hönö
Ottosson Bengt, Ann-Kristin	Mellerud
Severinsson Stig - Gunilla	Tvååker
Simonsson Richard	Lysekil
Stensholm Arne - Ingrid	Skärhamn
Utbult Björn	Öckerö
Wedin Ulf - Diana	Göteborg



BOHUSASSURANSEN

Sjöförsäkringsförening Ömsesidig

Vi försäkrar båtar hemmahörande utefter Bohuskusten

- Oerhörda attraktiva premier för motorbåt som segelbåt
- Påverka din premie genom val av självrisk och tid i sjön
- Försäkrar även träbåtar
- Lokal representant, bra service

Försäkringen gäller i Östersjön (öster om Kiel) med angränsande innanhav och sjöar samt i Kattegat och Skagerak öster om linjen Hanstholm-Lindesnes.

Under perioden juni-augusti gäller försäkringen i Nordsjön mellan Dover-Calais och 62 breddgraden intill 4 längdgraden väst.

Vid premieförfrågan kontakta oss eller besök vår hemsida

Försäljning & Skadehantering

BOHUSASSURANSEN
Box 37
471 21 SKÄRHAMN

Tel: 0304-67 03 81, 0705-67 03 81
Fax: 0304-67 49 85

Försäljning & Administration

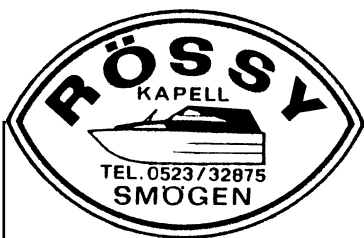
BOHUSASSURANSEN
Kråkedalsvägen 5
471 72 HJÄLTEBY

Tel: 0304-66 19 17
Fax: 0304-66 79 15

Hemsida: www.bohusassuransen.se

E-mail: info@bohusassuransen.se





Har Du funderat på ett nytt kapell, sprayhood eller segelkapell?

Vi erbjuder av högsta kvalitet:
kapellduk, välj mellan 16 färger.



boat and sail cover fabric

*100% polyacrylic (Dralon)
Rostfria bågar
Aluminiumbågar
Förnicklade mässingsbeslag
Syrafast skruv*

*Vi tillverkar kapell till de
flesta seriebåtar, exempel;*

*Hallberg Rassy - Malö - Najad -
Mamba - Westfjord - Tresfjord -
Maxi - Linjett - Arcona -
Contrast - Sweden Yacht -
Pollux - Stigfjord - Avance -
Swan - Vindö - Omega - Comfort -
Marieholm - Shipman - W30 - IW -
Beason - Forgas - Aphrodite -
Winga - Albin - Amigo - Becker -
m.fl.*

Vi tillverkar även dynor.

*Vi har eget båthus på Smögen där Du kan lägga Din båt medan vi mallar.
Även försäljning av material för självttillverkning.
Kom helst in med Din beställning i god tid före båtsäsongen.*

Tel. 0523-328 75, Fax. 0523-38 475

Belåtna kunder vår bästa reklam

Westfjord-Tresfjord Motorbåtsklubb

Styrelse för verksamhetsåret 2010-01-01-12 -31

Ordförande	Inga Larsson	0523-61 10 93
Vice ordförande	Sten Johansson	0300-54 05 11
Sekreterare	Siw Westergren	031-55 61 75
Kassör	Anita van Hoewijk	031-92 22 98
Styrelseledamöter	Else-Marie Alfredsson	0303-74 83 80
	Bo Martinsson	0304-67 12 57
	Sture Jakobsson	0302-31 78 6
Styrelsesuppleanterna	Jan Åsberg	0523-32 83 1
	Håkan Dahlbom	031-68 14 21
	Reinhold Färg	0523-61 14 47
	Ingemar Attemar	0522-700 62
Revisor	Jan Jonsson	0304-67 27 34
	Ove Bernvi	0303-22 58 02
Revisorsuppleant	Gunilla Stenborg	031-57 57 65
Valberedning	Jarl Johansson	0304-66 20 15
	Bengt Svanberg	0303-132 11
	Håkan Carlander	0524-210 21

Har Du några synpunkter på klubben och dess verksamhet,
ring gärna någon av oss!