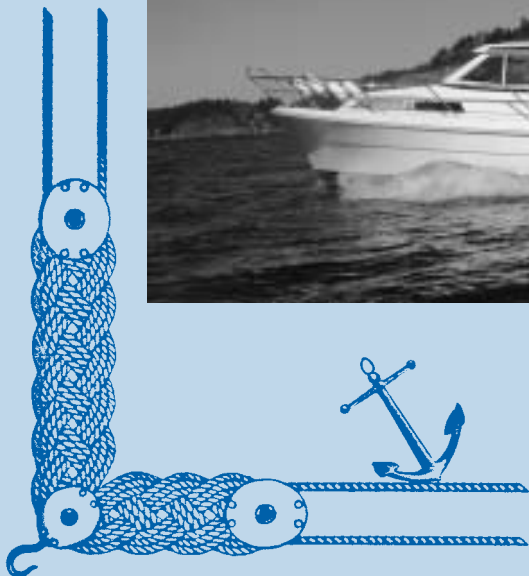


Blå Vimpeln

Hösten 2009

Klubbtidning för Westfjord/Tresfjord motorbåtsklubb



www.westfjordklubben.se

Båtutrustning
i världsklass!



Läs mer på www.sleipnerab.se



Sleipner AB
Kajgatan 1
S-412 77 Sjöstrand
Tel: +46 525 529 51
Fax: +46 525 152 95

Bästa klubbmedlemmar

Hej alla Westfjord och Tresfjordägare, har ni det bra i allt regn och rusk?

Hoppas ni alla på olika vis haft en fin båtsommar. Det har inte varit det bästa båtväder i sommar utan det blev lite för mycket regn och blåst.

Årsmötet var ju lite annorlunda, Båtmässan firade 50 år och Carlanders båtvarv hade varit med alla 50 åren. Därför satsade klubben och varvet på ett stort lotteri, där en gummibåt var första vinst. Under hela veckan var några ur styrelsen med vid Carlanders monter och berättade om klubben och bjöd på kaffe och godis. Det var mycket uppskattat och klubben fick 24 st. nya medlemmar. Alla som hjälpte till skall ha ett stort tack.

På sista sidan finns en förteckning över styrelsen.

De mål som fastställdes vid klubbens bildande arbetar styrelsen vidare med – Gemenskap och säkerhet på sjön – Utbildning, information och erfarenhetsutbyte och att vi är en familjklubb.

Det är fantastiskt att vi år efter år pendlar mellan ca. 270 –300 anslutna båtar, det gör ju att vi har en stabil ekonomisk grund att stå på , som kommer medlemmarna till nytta vid kurser och olika evenemang.

Årets verksamhet har varit gelcoat kurs på varvet, Skärhamnsträffen och Räkfrossa i Lysekil.

Tack till varvet, annonsörer och leverantörer för ett gott samarbete.

Avslutningsvis vill jag tacka styrelsen och alla medlemmar för ett gott samarbete under året, samt tillönska alla ett gott slut och ett gott nytt båtår 2010

Inga



En helg man sent kommer att glömma

Vilken helg det blev lördag till måndag 15-17 augusti 2009. Lördagen började med sol och bra väder, men det skulle visa sig bli något helt annat. Inblåsta blev vi, för det blåste ju hela söndagen stadigt 18 m/s och i byarna 22-24 m/s. Först måndag förmiddag lämnade vi Lysekil.

Den inbjudna gästen, författaren Terje W Fredh fångade allas intresse då han på ett mycket intressant och engagerat sätt pratade om fartygen som förläste utanför Lysekil under andra världskriget. Det är bara att gratulera de som i lotteriet vann signerade böcker av honom.





Ett stort tack till festfixarna i klubben som hade ordnat fram de goda räkorna. För det blev en sådan där räkfrosse-kväll man sent kommer att glömma. Dansmusiken var också mycket bra, för alla var ju uppe och tog en svängom.

Vi ser fram mot nästa räkfrossa, dock utan blåst.

Margareta och Ingemar Attemar

Vetus center i Lysekil Båttillbehör av högsta kvalitet.

**Höstkampanj
på Vetusmotorer.**

**Dags att vinterkonservera båten,
då har vi olja, glykol, filter,
tändstift, impellrar m.m.**

Vi är återförsäljare för **HANSEN MARINE**

Gå in på www.vetuscenter.se
för att se hela vetus sortiment.

Vetus®

mån - tors 8-17, fre 8-16 **Torggatan 1, Lysekil, 0523-123 40**

Reseberättelse från sommaren 2009

Vi var 8 båtar som lämnade vår klubbö sandön utanför Säfte den 12 juli. Målet var att komma till Sjötorp övre samma dag (40 sjömil). Eskadern bestod av två motorbåtar (Westfjord 340 + Tresfjord 900). De andra var segelbåtar. Vätern låg blank och vi kunde gå i bra fart.

I Sjötorp hann vi sova och äta middag innan seglarna kom. Valet av en färd till ostkusten detta år visade sig vara en lyckoträff avseende vädret.

Slussningen till Vättern gick alldeles perfekt och i Motala hamn firades min födelsedag den 14 juli med buller och bång. Tårta och champagne intogs i en överfull gästhamn.



Vår eskaderledare Sören är en hård man för på morgonen den 15 juli gick avfärden 0800. Detta hade nog halva hamnen kommit på för en hel armada av båtar ville in i slussarna samtidigt. Men allt fungerade och det hela gick bra tills vi kom till bergs Övre. Efter flera dubbelslussar med perfekt nedåtslussning kom katastrofen. En flotte som slussat på vänstersidan bytte sida och låg framför oss två motorbåtar. Trots våra protester påbörjades slussningen. Efter en stund tittar jag på min kompis båt som lutar framåt och jag inser att han sitter fast på slussklacken. Vi skriker på vakten som inte har uppsikt på slussningen. Hon stoppar slussningen och släpper på vatten med fullt ös. Jag vet inte hur jag lyckades hålla vår 340 men det gick. I Bergs övre bassäng kunde vi konstatera att en propeller var förstörd. Men han hade en i reserv och tack vare att tresfjorden hade drev gick det att byta från badbryggan. I Söderköping lyftes båten upp för inspektion och inga fler fel kunde konstateras. Tur i oturen.

Under resan i kanalen hade vi sällskap med tre åländska herrar i en träsnipa som de köpt i Mellerud och var på väg hem. Dessa herrar var mkt "glada" varje kväll och redaren visade sig ha ett outtömligt förråd av vitsar. Den ena vitsen värre än den andra. I Söderköping kom redaren och frågade var han kunde få tag i sjökort över vägen till Åland. Vi trodde han skojade igen. Har du ingen GPS frågade vi

moderna människor. Nej de hade inte tänkt på det. Det finns ingen affär i Söderköping som säljer sjökort eller GPS. Vi fick sätta redaren i en taxi till Norrköping. Vi tänkte på dessa tre herrar om de verkligen klarade sig till Åland. Efter vår hemkomst fick vi ett kort och allt hade gått bra.

Kanalfärden har gått smidigt och vi har kunnat gå igenom på 4 dagar utan att slita ihjäl oss.

Vi har också instiftat ett pris. Den som gör största missen under dagen får en champagnekork att hänga upp på båten väl synligt. Första utmärkelsen gick till Curt för en grundstötning i kanalen utanför landsvägsbron i Töreboda. Andra gick till Simon som ställde drevet på en slusströskel och PG (Jag) fick den tredje för att ha utlöst vårt eget larm fyra gånger i slussar och gästhamnar. Mikael för att han lyckats (nästan) gå på vajern till en linfärja. Efter kanalen blev det bad i bräckt vatten och solen var med oss som vanligt. Efter stopp i Arkösund och V.stendörren (naturhamn) körde vi in i Mälaren via Södertälje.



Första natten blev på Vällinge båtklubbs ö utanför Stockholm. Ankomsten firades med champagne igen.

Dagen efter in i Stockholm till våra reserverade platser på Navishamnen (Djurgården) som visades vara full för ingen hade lämnat pga starka vindar i fem dagar.



Efter några timmar var vi trots allt på plats utsprida i hela hamnen. Vi ni uppleva rejäl gungning ligg gärna tre nätter i en hamn där allt gungar trots ingen vind. Svallvågor och gungning i 24 timmar. Stockholm visade sig med sol och efter besök på allsången delade Eskadern på sig .

Jag och Kerstin åkte till Mariefred och Sundbyholms slott. Efter

stopp i Södertälje jagade vi de andra i eskadern som var på väg till UTÖ. Vi var där först och där var väldigt fullt med båtar. Fin ö men för många båtar för oss som är bortsökta av Vänerns mindre mängd av turister. Vi åkte därefter till Trosa och fick en underbar middag med strömming och potatismos. En fin ort att besöka med restauranger och shopping.



Tillbaka i Söderköping samlades eskadern och det blev fest med dans. Eskaderledarna avtackades med present och sång.

Nästa dag påbörjades hemfärden och solen lyste som vanligt på oss. Vi fick ju höra hemifrån hur eländigt vädret hade varit. Vi tyckte givetvis synd om våra vänner som stannat hemma eller åkt till västkusten.

I slussarna efter Söderköping började plötsligt eskaderledarens segelbåt snurra okontrollerat.

Efter en snorkling i Göta Kanals bruna vatten kunde jag konstatera att foldingpropellern var borta. Det flyter en massa växter som har tjocka rötter, det var det som var orsaken till att propellern var borta. Vi bogserade dem tillbaka till Söderköping. Tre dubbelslussar som vi klarade galant. Vi stannade en natt med dem som goda vänner medan de väntade på reservdelar.



För oss gick färden till Vätterns norra skärgård som verkligen kan rekommenderas. Kristallklart vatten och fina naturhamnar.

Tillbaka i Väneren blev det besök i Mariestad, Ekenäs och slutligen till vår klubbö Sandön där resan började. Dryga fem veckor hade gått och mer än 700 nm. Kräftskivan blev en fin avslutning.

*PG och Kerstin Hellberg
M/S Amalia, ÅMÅL
Westford 340*



Nytt från Carlanders Båtvarv AB

Nya Westfjord byggs ...

Westfjord 26´ Fiske, Westfjord 28´ & Westfjord 340 är de modeller som vi levererat under året som gått. Inför kommande sommar ser det ut att vara samma modeller som intresserar de som satsar på ny båt!

För er som funderar på att byta kan vi nämna att er Westfjord och Tresfjord är mycket attraktiva på begagnat marknaden. Så slå oss gärna en signal för hur en bytesaffär skulle kunna se ut!

Recondtionering av er båt!

Vi har på varvet gjort flera Westfjordar & Tresfjordar ändå finare det senaste året! Nya tåliga durkar, ny klädsel, kapell, motorbyte m m är exempel på åtgärder som ger er ”nybåtskänsla” ombord! Se över vad som vore lämpligt att göra på er båt och vi kan också komma med förslag och lösningar, inför kommande säsonger...

Vinterplats för er båt!

Vi har varje år möjlighet att erbjuda några platser i varmhall. Några av tidigare båtar säljs och ger plats för nya! Till exempel i kombination med en reconditionering!



Aktuellt utbud av Westfjord & Tresfjord !

Vi har för närvarande följande båtar till salu :

Tresfjord 26 ´AC / 1970

Tresfjord 28´ / 1976

Westfjord 26´Fiske / 1983

Westfjord 28´ / 1985

Westfjord 340 / 2004

Westfjord 340 / 2007

Vi har också en fin Askeladd 555 – öppen snipa för fiske, en 38 ´fots Linssen-Holländsk stålbat för Europas kanaler eller kanske en Nauticat 33 motorseglare är båten för er eller någon ni känner. Mer info på www.westfjord.com

Några båtar visas på varvet i Munkedal & några på annan plats .

Lagerrensning!

Vi har bland annat kapell, ekolod och plottrar på lager till höstpris!

Större eller mindre båt?

För er som önskar byta till något mindre båt har vi en GP 700 av 2008 års modell. GP 700 är unik daycruiser med mittmonterad motor och axel, rymlig & fin, marschfart mellan 3 & 20 knop.

Eller kanske vill ni satsa på större båt? Norska Riviera har en lækker 39 fots salongsbåt med flybridge m m. Slå en signal så berättar vi mer...

Båtmässan !

Vi visar Westfjord 28´ & GP 700 SE på kommande mässa i Göteborg!
Succen från ifjol med 25 nya medlemmar och Vip lounge för Westfjord & Tresfjord-ägare upprepas! Så välkomna för en kopp gott kaffe & en pratstund!

Soliga hälsningar från oss på varvet i Munkedal!



Skräddarsydda försäkringslösningar för Westfjord & Tresfjord

ALANDIA
BÅTFÖRSÄKRING

www.alandia.com

Tel: 031-49 20 60 • Fax 031-89 40 11

E-post: goteborg@alandia.com

KLUBBENS RABATTER

Carlanders båtvarv AB	60 öre/lit. diesel, 10% i tillbehörsaffären
Dyröns oljor	Rabatt på diesel
GE-järnet Sjötappen S.hamnen Lysekil	25 öre/lit. diesel
LYSMAR sjötappen N.hamnen Lysekil www.lysmar.se 0523-16150	25 öre/lit. diesel
Vetuscenter Torpgatan 1, Lysekil	10% rabatt på Vetus sortimentet
MITAB, Frölunda industriområde	15% på olja och 10% på tillbehör
Wahlborgs Marina, Hinsholmen	10% men ej på Volvoart. och några andra artiklar.
Rössy Kapell Smögen	Bra Höstrabatter
Galant-Plast AB Göteborg	10% vid köp över 200:-
Kungshamns Fiskarna	De har inga rabatter, utan något som heter stafflingsystem och med det systemet är alltid priset rätt. Priserna gäller både hav och land.

OBS! Tag med och visa medlemskortet!

Skärhamnsträffen 2009

Hej alla Westfjordvänner!

Vi har nu varit med i Westfjord/Tressfjord klubben i 5 år och detta var 4:e gången vi var med på Skärhamnsträffen. Dom första 3 gångerna åkte vi bil dit och låg över på Vandrarhemmet. Det var trevligt men inte riktigt samma sak, som att komma med egen båt. Vi beslutade oss därför att om vädret tillät skulle vi gå ner med vår Westfjord 26:a från Lysekil.

Torsdagen den 21/5 packade vi båten med mat, drycker, kläder och besättning med gott humör. Besättningen bestod av Birgitta och Reinhold samt gastarna dottern Erika med stor mage samt maken Erik.

Vi anträdde resan från Lysekil vid 14 tiden, vädret var lugnt och fint, det blåste en svag sydvästlig bris som lade sig mer och mer ju längre söderut vi kom. Vi passerade Islandsberg på Skaftö med sin vackra fyrplats på babords sida, uppe på berget ovanför fyrplatsen har man en fantastisk utsikt, där man vid klart väder kan se till Väderöarna i norr och Marstrand i söder.

Lite senare fick vi Gullholmen om styrbord med sina vackra pittoreska hus och där det finns ett fint Museum i form av ett gammalt Kaptenshus med hela inredningen bevarad och mer därtill. Därefter gick färden förbi Hermanö, Råön, Kärringön några distanser ut om styrbord och så småningom passerar vi det ökända Kråkesunds gap, men som denna dag visar sin goda och lugna sida. Båttrafiken denna dag är ganska tät, då det är många helgfirare som satt kurs mot hamnar som Mollösund, Kärringön, Gullholmen med flera. Efter Mollösund viker vi babord mot Lyrön och följer den söderut för att lägga oss i natthamn på Smög-holmarna.

Vår resa hit tog ca 3 timmar och det visar sig att detta är en populär natthamn redan tidigt på säsongen då det ligger ganska mycket båtar här. Efter lite letande angör vi en liten udde och kvällen är underbar.

Kapten som under dagen varit på gränsen att få ryggskott går iland och klättrar i bergen så gott det går då detta enligt kotknackaren är ett bra recept.

Vi grillar och myser tills solen går ned i väster och kylan kommer krypande. Vi är alla trötta efter veckans slit och lägger oss ganska tidigt och somnar gott med ett obifintligt kluckande under båten. Vid 2 tiden på natten blåser det upp till kuling och det börjar regna kraftigt, jag och Birgitta vaknar av en smäll i skrovet och

måste gå upp. Vattennivån har sjunkit en hel del och eftersom kapten har ont i ryggen får hustrun gå fram och kolla förtöjningarna, efter mycket om och men och förlängning av linor drar vi oss ut en bit och kan åter gå och lägga oss. Något som vi saknade under ovädret var en kraftig strålkastare, det är nämligen fruktansvärt mörkt ute på öarna när det regnar och det inte finns någon belysning. På morronen när vi vaknade var det mulet men ganska lugnt, vattnet var fortfarande ganska lågt men det gick att gå i land och hämta hem linor m.m.

Den som sov bäst var Erik (Stockholmare) han hade bara märkt att det regnat lite (kan det kanske bero på all frisk Västkustluft tro ?).

Efter en god frukost anträdde åter resan mot målet i Skärhamn. Färden gick förbi Koön, Härön och Kyrkesund med dom vackra gamla husen på båda sidor, därefter in genom Krossefjorden och styrbord mot målet i Skärhamn, det har under tiden mörknat mer och mer i väster och när vi passerar Toftö börjar det regna något kopiöst, vi beslutar därför att sakta ner och vänta en stund med angöring, det lugnar sig efter en stund och vi glider in bland dom andra Westfjordbåtarna, det kom förövrigt totalt ca 25.

Resan från Smögholmarna tog ca 1 tim. Det var som vanligt trevligt att möta gamla och nya Westfjordägare och vi såg därför fram mot nästa dags festligheter. Festen på kvällen den 23/5 var jättetrevlig föst med mingel på Athenes brygga och sedan sång, musik och en underbar buffe.

Kvällen led alldeles för fort mot sitt slut och det var dags att promenera hem till våra båtar på andra sidan hamnen och koja igen.

Söndagen den 24/5 var det åter dags att anträda resan hemåt igen samma väg och även denna resa slutade lyckligt.

Ett stort och varmt tack från oss på Westfjord 26:an Josefine sänder:

*Birgitta och Reinhold,
Erika och Erik,
(samt numera även tvillingarna Amelia och Wilda)*

P.S. Ett tips till er som har ungdomar i familjen, ta med dom, det kan kanske bli nästa generation Westfjord-ägare. D.S

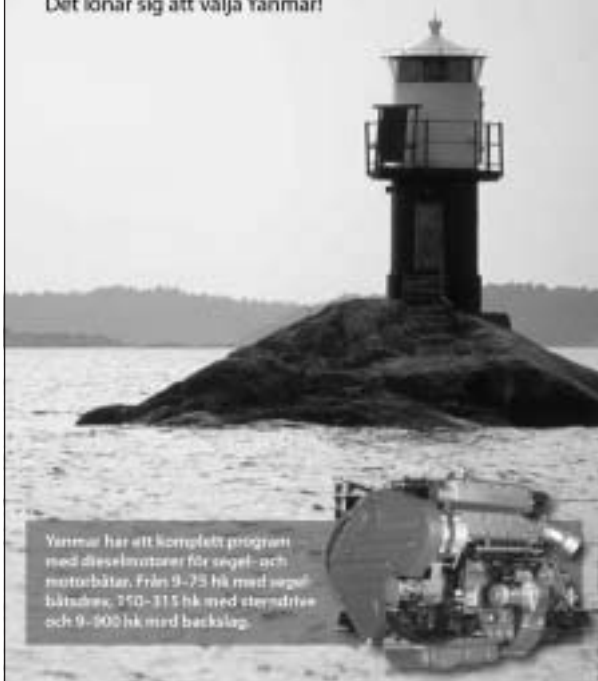


www.yanmar.se

Pålitlig

Det är ingen som vet hur gammal en Yanmar kan bli. Yanmars marindieslar bara går och går, år ut och år in. Det bekräftas också av reservdelsförsäljningen, där hela 30% går till motorer äldre än 20 år! Det är bland annat denna pålitlighet och driftsäkerhet som gör att andrahandsvärdet är högre på båtar utrustade med Yanmar.

Det lönar sig att välja Yanmar!



Yanmar har ett komplett program med dieselmotorer för segel- och motorbåtar. Från 9-25 hk med segelbåtsdriv, 110-315 hk med stersdrift och 9-900 hk med backslag.

**Westfjord & Yanmar
kvalité i kombination**

www.yanmar.se

Nya medlemmar under året är

Adamsson Christer - Ewa-Brith Johansson	Mariestad
Andersson Gittan	Göteborg
Andersson Kjell - Mona	Göteborg
Andersson Lars-Olof- Marie Zeybrandt	Partille
Bandrup Peter	Göteborg
Bryngelsson Bengt - Ingela	Hönö
Ekström Bo - Carina Bergendahl	Mölnlycke
Ericsson Bo, Gun-Britt	Uddevalla
Friberg Dick - Pia	Göta
Hagberg Leif	Vallda
Hammarstrand Anders - Maria	Hisings Backa
Hansson Göran - Susanne Gustavsson	Ed
Jarnevid Jan	Valla
Johansson Mikael - Mia	Oskarshamn
Jonsson Peter , Britt-Marie	Arvika
Karlsson Gunnar - Birgitta Almefjord	Henån
Karlsson Ingemar-Ulrika	Henån
Karlsson Peter- Annkristin	Lycke
Lundberg Per - Inger	Strömstad
Myrberg Olle- Eva	Åstol
Olausson Anders	Kareby
Olavi Luht - Maria Hansson	Göteborg
Olofsson Roland - Gunlög	Donsö
Polson Sigge	Fjällbacka
Ronquist Magnus - Kristina	Skärhamn
Sahlin Ingvar	V Frölunda
Sandberg Bengt	Hjo
Sandell Anders	Hönö
Thorstensson Jim- Annica Almståhl	Älvängen
Tjörnebro Ova-Eva Tjörnebro-Falkenqvist	Henån
Walther Bengt - Lena	Torslanda
Warsson Mathias - Anna	Åstol



BOHUSASSURANSEN

Sjöförsäkringsförening Ömsesidig

Vi försäkrar båtar hemmahörande utefter Bohuskusten

- **Oerhörda attraktiva premier för motorbåt som segelbåt**
- **Påverka din premie genom val av självrisk och tid i sjön**
- **Försäkrar även träbåtar**
- **Lokal representant, bra service**

Försäkringen gäller i Östersjön (öster om Kiel) med angränsande innanhav och sjöar samt i Kattegat och Skagerak öster om linjen Hanstholm-Lindesnes.

Under perioden juni-augusti gäller försäkringen i Nordsjön mellan Dover-Calais och 62 breddgraden intill 4 längdgraden väst.

Vid premieförfrågan kontakta oss eller besök vår hemsida

Försäljning & Skadehantering

BOHUSASSURANSEN
Box 37
471 21 SKÄRHAMN

Tel: 0304-67 03 81, 0705-67 03 81
Fax: 0304-67 49 85

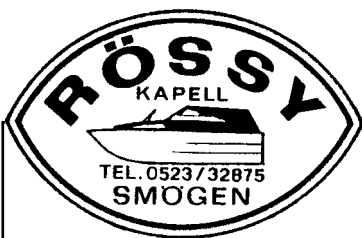
Hemsida: www.bohusassuransen.se
E-mail: info@bohusassuransen.se

Försäljning & Administration

BOHUSASSURANSEN
Kråkedalsvägen 5
471 72 HJÄLTEBY

Tel: 0304-66 19 17
Fax: 0304-66 79 15





Har Du funderat på ett nytt kapell, sprayhood eller segelkapell?

Vi erbjuder av högsta kvalitet:
kapellduk, vävd mellan 16 färger.



boat and sail cover fabric

*100% polyacrylic (Dralon)
Rostfria båggar
Aluminiumbåggar
Färdnicklade mösingsbeslag
Syrast fast skruv*

*Vi tillverkar kapell till de
flesta seriebåtar, exempel;*

*Hallberg Rassy - Malin - Najad -
Mamba - Westfjord - Tresfjord -
Maxi - Linjett - Arcona -
Contrast - Sweden Yacht -
Pollux - Stigfjord - Avance -
Swan - Vindin - Omega - Comfort -
Marieholm - Shipman - W30 - IW -
Beason - Forgas - Aphrodite -
Winga - Albin - Amigo - Becker -
m.fl.*

Vi tillverkar även dynor.

*Vi har eget båthus på Smögen där du kan låga Din båt medan vi mallar.
För försäljning av material för självtillverkning.
Kom helst in med Din beställning i god tid före båtsejlsongen.*

Tel. 0523-328 75, Fax. 0523-38 475

Belätna kunder vår bästa reklam

Westfjord-Tresfjord Motorbåtsklubb

Styrelsen för verksamhetsåret 2009

Ordförande:	Inga Larsson	0523- 61 10 93
Vice ordförande:	Sten Johansson	0300- 54 05 11
Sekreterare:	Siw Westergren	031- 55 61 75
Kassör:	Anita van Hoewijk	031- 92 22 98
Styrelseledarmöter:	Else-Marie Alfredsson	0303- 74 83 80
	Bo Martinsson	0304- 67 12 57
	Sture Jacobsson	0302- 317 86
Styrelsesuppleanter:	Jan Åsberg	0523- 328 31
	Håkan Dahlbom	031- 68 14 21
	Björn Stensjö	0303-600 12
	Reinhold Färg	0523- 61 14 47
Revisorer:	Jan Jonsson	0304- 67 27 34
	Ove Bernvi	0303- 22 58 02
Revisorsuppleant:	Gunilla Stenborg	031- 57 57 65
Valberedning:	Jarl Johansson	0304- 66 20 15
	Bengt Svanberg	0303- 132 11
	Håkan Carlander	0523- 210 21

Har Du några synpunkter på klubben och dess verksamhet,
ring någon av oss!