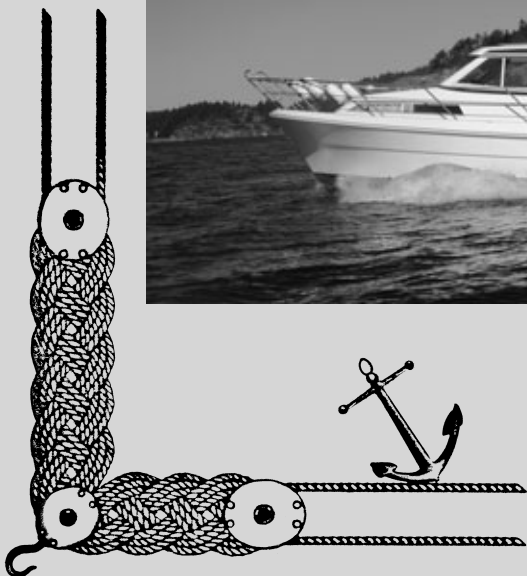


Blå Vimpeln

Hösten 2008

Klubbtidning för Westfjord/Tresfjord motorbåtsklubb





Sleipner AB
Kilgatan 1
S-452 97 Strömstad
Tel: +46 526 629 50
Fax: +46 526 152 95

Bästa klubbmedlemmar

Hej alla Westfjord och Tresfjordägare, har ni det bra i allt regn och rusk?

Skönt att ha båten på land när den ena stormen efter den andra drar fram utmed kusterna. Sommaren hade lite blandat väder, men det kunde varit värre, nu är det bara att hoppas på sommaren 2009.

På årsmötet lämnade Martin Särborn styrelsen och Börje Silverfjäll nyvaldes. Klubben tackar Martin för arbetet han gjort för klubben.

På årsmötet uppvaktade klubben Carlanders båtvarv, varvet hade tillverkat Westfjordbåtar i 30 år.

På sista sidan finns en förteckning över styrelsen.

De mål som fastställdes vid klubbens bildande arbetar styrelsen vidare med – Gemenskap och säkerhet på sjön – Utbildning, information och erfarenhetsutbyte och att vi är familjeklubb.

Av olika anledningar vill jag påminna om en av paragraferna i klubbens stadgar. Medlemskap i klubben vinnas av Westfjord/Tresfjord ägare. Man får kvarstå som medlem i 2 år efter man sålt sin båt. Medlem som inte betalt medlemsavgift på 2 på varandra följande verksamhetsår anses ha begärt sitt utträde ur klubben.

Det är fantastiskt att vi år efter år pendlar mellan ca. 270 –300 anslutna båtar, det gör ju att vi har en stabil ekonomisk grund att stå på, som kommer medlemmarna till nytta vid kurser och olika evenemang.

Årets verksamhet har varit en El- och Motorkurs i våras, Skärhamnsträffen i maj och Carlanderträffen i aug. som inriktade sig på säkerhet och att damerna testade köra båt.

Tack till varvet, annonsörer och leverantörer för ett gott samarbete.

Avslutningsvis vill jag tacka styrelsen och alla medlemmar för ett gott samarbete under året, samt tillönska alla ett gott slut och ett gott nytt båtår 2009.

Inga

På kurs med Westfjordklubben

Efter att ha tillbringat mina 50 första år på land, har jag nu vågat mig ut på havet. Det blir så när man träffar någon som älskar havet och har en härlig Westfjordsbåt. Jag har lärt mig tycka om havet (*särskilt när det är lugnt*) och njuter av att åka med, men jag har aldrig velat pröva på att köra båten och lägga till. Nej, jag har haft största respekt för djupa hav och starka vindar, segelbåtar som aldrig väjer och stora motorbåtar som sniker tätt intill. Det har tett sig för skrämmande att styra en stor båt i dessa omständigheter. Som inbiten landkrabba har jag haft full sjå att lära mig hoppa i land och lägga till/kasta loss. Som tur finns det massa trevliga människor som är snabba att hjälpa till, särskilt de som har en Westfjordflagga på sin båt!

Men det är givetvis bäst att kunna angöra själv, så jag anmälde mig direkt när båtklubben skulle ha kurs i att lägga till och kasta loss. I augusti var Bertil och jag ute på båtsemester i Bohuslän och den 8 augusti gick vi in till Carlanders båtvarv i Munkedal. Det ösregnade och blåste, vilket gjorde att jag inte såg så bra var jag skulle hoppa upp, men Carina Carlander stod på land och tog emot repet, tack! Dagen efter var det lördag och solen sken! Vi var ett 40-tal Westfjordare som hade mött upp för kurs. Först samlades vi i konferensrummet på båtvarvet med vacker utsikt över Gullmarn för en genomgång i att lägga till. En erfaren medlem beskrev hur man lägger till i olika vindar och vilka olika rep som ska användas och olika problemsituationer. Därefter diskuterade vi i grupper och vi fick många goda skratt och igenkännanden när medlemmar berättade om episoder de varit med om. Jag blev glatt överraskad, det fanns fler landkrabbor



*Ronja efter
lyckad angöring
på Tistlarna.*

som jag, som inte var så vana och som hade samma funderingar som jag. Det var oerhört intressant att ta del av de mer erfarnas råd. Det som starkast fastnade i mitt minne var: **Det är alltid bra att sätta ett akterspring!** Det diskuterades även om dagens sjömanskap. Många tyckte att folk inte längre var så hjälpsamma till sjöss när man fick problem. Ett par berättade att de hade blivit förbikörda av flera båtar när de fått motorhaveri.

Efter lunchpaus var det så dags för den praktiska delen av kursen. De som ville skulle nu köra sin båt och öva på att lägga till vid bojar som lagts ut i viken. Jag tror vi var ett 10-tal båtar som gick ut. Jag var oerhört nervös när jag skulle ta över ratten, men Bertil kan vår båt och Sture Jakobsson var med som instruktör och angörare för mig. Jag försökte låtsas att det var som att köra bil. Men vad svårt det var att bromsa in vid bojen utan broms! Här skulle jag backa för att få ned farten! Konstigt! Efter några första katastrofala försök började det lossna lite och Sture kunde genom diverse akrobatiska övingar angöra oss vid bojen flera gånger i rad och var mycket uppmuntrande. Det stärkte självförtroendet!

Så när ”Ronja” nästa dag stävade ut från Munkedal var det jag som styrde ända tills vi kom till Malö Strömmar. Där vågade jag inte längre, det var ju så smalt! Vi la till vid goda vänners besöksbrygga vid Flatön. Mot kvällen började det ösregna och blåsa hårt. Då fick Bertil syn på en segelbåt som kört fast i leran någon kilometer bort. I kikaren såg han att det var ett litet barn ombord också, vi tvekade inte utan kastade loss och snart var vi framme vid olycksbåten. Bertil tog sig ut på däck och fick kasta rep mellan båtarna och jag fick backa och försöka hålla *Ronja* stilla. Det gick bra, vi drog ut segelbåten och Bertil knöt den på släp och jag styrde full fart framåt. Men lägga till vid brygga med båt på släp fick Bertil göra, jag var nöjd med att ha klarat mitt ”eldprov”. Detta tack vare kursen med Westfjord! Ser fram emot klubbens nästa kurs!

Hälsningar

Birgitta Baldock



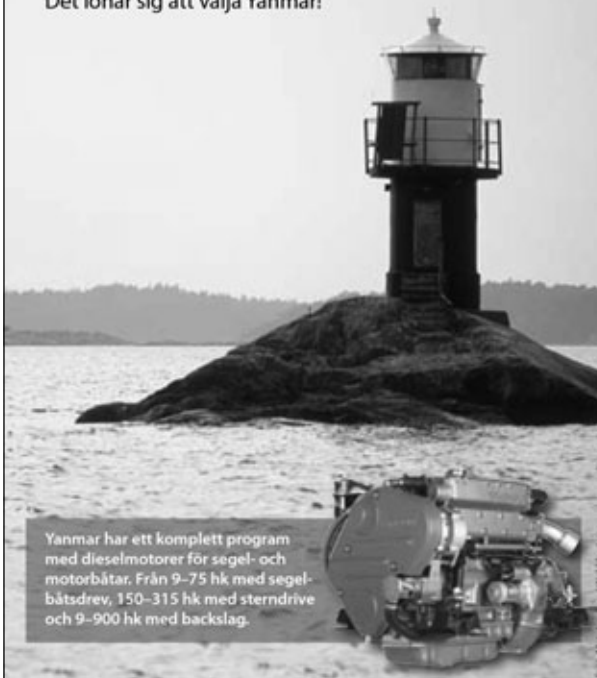


www.karlens.se

Pålitlig

Det är ingen som vet hur gammal en Yanmar kan bli. Yanmars marindieslar bara går och går, år ut och år in. Det bekräftas också av reservdelsförsäljningen, där hela 30% går till motorer äldre än 20 år! Det är bland annat denna pålitlighet och driftsäkerhet som gör att andrahandsvärdet är högre på båtar utrustade med Yanmar.

Det lönar sig att välja Yanmar!



Yanmar har ett komplett program med dieselmotorer för segel- och motorbåtar. Från 9-75 hk med segelbåtsdrev, 150-315 hk med sterndrive och 9-900 hk med backslag.

**Westfjord & Yanmar
kvalité i kombination**

www.yanmar.se

Hej alla Westfjordare!

Tack för den trevliga Westfjordsträffen vi hade hos Carlanders i höstas där temat var att damerna skulle få öva på att köra båt.

Damerna fick öva på att angöra utlagda bojar och eftersom det var flera båtar på en begränsad yta fick man vara observant och träna på att göra undanmanövrar enligt väjningsregler samt att anpassa farten i den täta trafiken, ibland fick man ligga still och bara hålla båten i vindögat.

Det här var många bra övningar för att öka förståelse och säkerhet ombord.

Många provade även på att gå till och från kaj under bra förhållanden. Allt gick bra men jag tror att vi alla fick en tankeställare, det här bör vi öva mer och oftare på.

Efter övningarna hade vi grupparbete. Jag hade tur och hamnade i en väldigt kreativ grupp. Jag fick förtroendet att föra anteckningar för att kunna redogöra för gruppens resonemang. Vi enades om att som tema ha kommunikation ombord, och för att kunna kommunicera måste vi förstå varandras språk. Vi kom också överens om att det är viktigt att man går igenom med varandra hur tilläggningen eller avgången från bryggan eller holmen skall gå till.

Exempel kommunikation kan ha vara:

Vilket håll blåser det från i dag, vilken sten eller mellan vilka båtar skall vi lägga till vid, samt att det är viktigt att få tid att lägga ut fendrar och stävstegen. Och inte minst viktigt är, var kan jag gå i land och få ett avhåll om det är stark sidvind. Det är omöjligt att hålla fast båten med bara händerna.

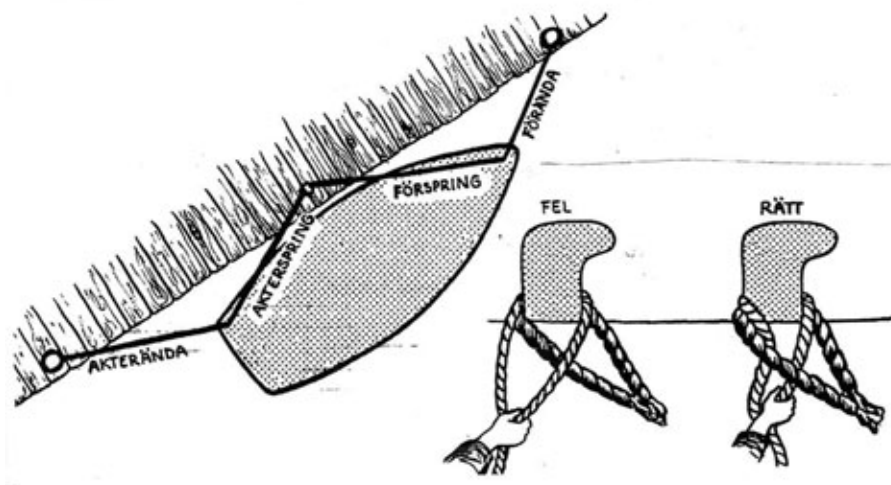
En bra regel är att i förväg kommit överens om att först ta iland lovarts tampen **den som är mot vinden** tag ett avhåll runt en sten ring eller pollare.

Sedan man fått stopp och kontroll på båten belägger man eller väntar på förstärkning från båten med att banka ner bergskilar eller skifta angörings plats. En annan viktig sak är, hoppa aldrig om du är osäker, vänta så länge båten förflyttar sig framåt mot det mål där du kan gå i land. Giv gärna tecken till den som kör hur du vill ha det. Kom i förväg överens om vad tecknen betyder, så att den som kör inte tror att han ska svänga åt det hållet du pekar om du pekar på ett grund eller en sten.

En annan sak vi pratade om var vad dom olika förtöjningstamparna heter och hur man kan använda dom.

En **förände** går från fören och framåt. Har vi två förändrar är lovarts ände mot vinden och lä ände från vinden räknat. När man angör sätt fast lovarts ändan först. När du går från kaj behåll lovarts ändan till sist. Ligger man långs med en brygga och har en ände från fören och akter ut, är det ett **förspring**. Detta förspring är bra att köra på om det är pålandsvind eller trångt när man skall ut från kaj. Dubbla

FÖRTÖJNING med LÅNGSIDA till BRYGGA



springet så du kan dra det till dig från båten, lossa alla andra linor kör sakta fram med ratten vriden mot bryggan så går aktern ut och det är lättare att komma från kaj. Har man en knap mitt på båten och en lina rakt ut från båten är det **en tvärände**, man kan även här ha ett midskepps spring förut eller ett midskepps spring akter ut. Det är bra med ett midskepps spring om det är mycket sid vind där man ligger, då balanserar båten och frestar inte så mycket på övrig förtöjning.

En **akter ände** går från en knap i aktern och akter ut. En ände från akterknäpen och förut heter **akter spring**.

Akter springet kan användas så som förspringet men för att köra ut fören först från kajen. Dubbla akterspringet lossa övrig förtöjning, backa sakta med ratten vriden mot kajen så kommer fören ut. Vid alla manövrar, kör inte för fort utan visa hänsyn.

*Vid anteckningarna Per-Olof Forsström,
Westfjord 26 "MÁMY"*



Westfjord nytt!

Ny båtmodell !

För er som önskar båt med flybridge kan vi nu erbjuda en drygt 9 meters båt: R-By Westfjord med halvplanande skrov. Läckra linjer och genomarbetade detaljer utmärker. Den nya modellen kommer att finnas för leverans under 2009. Vi berättar gärna mer om denna nyhet ! Slå en signal på 0524-210 21.

Planer på utbyggnad av varvet

Vi kommer under vinterhalvåret att se möjligheterna för att bygga ytterligare en båthall för vinteruppställning av båtar .

Du som klubbmedlem är välkommen att tycka till om hur en båthall ska vara: Uppvärmd, kall eller om du har andra synpunkter vad gäller service av din båt. Kontakta oss gärna på mail: westfjord@telia.com eller tel. 0524-210 21 !!

Båtmässan i Göteborg

Nästa båtmässa i Göteborg blir en jubileumsmässa!

Första båtmässan arrangerades 1959 och båtmässan firar således 50 år nästa år.. Carlanders Båtvarv AB har extra anledning att firas detta mässtillfälle då vi som enda idag utsällande företag deltog 1959 och samtliga därpå kommande mässor.

Jo det var så här att redan 1952 deltog Yngve på en kombinerad Båt & Motorcykelmässa som hölls i mässans lokaler.

Yngve ställde ut en träsnipa som han sålde och fick två lättviktare i byte. Den ena motorcykeln sålde han under mässan och den andra körde han hem till Munkedal på.



Ny båt till sommaren!

Vi har i skrivande stund möjlighet att leverera en Westfjord 340 och en Westfjord 28 alt. Westfjord 26. Ta chansen att komma till varvet och diskutera båt nu när du fått Blå Vimpeln i din hand! **Välkomna!**

Nästan nya båtar!

Vi har även nästan nya Westfjord till salu : En mycket fin Westfjord 28' av 2007 års modell, väl utrustad till förmånligt pris och en Westfjord 340 av 2006 års modell i nyskick!

Övriga beg. Båtar:

Westfjord 26 / 84, Westfjord 26 / 91, Westfjord 28 / 91, Westfjord 28 / 01, Westfjord 29 / 94, Westfjord 310 / 00 mfl. Se www.westfjord.com

Varma hälsningar från varvet!

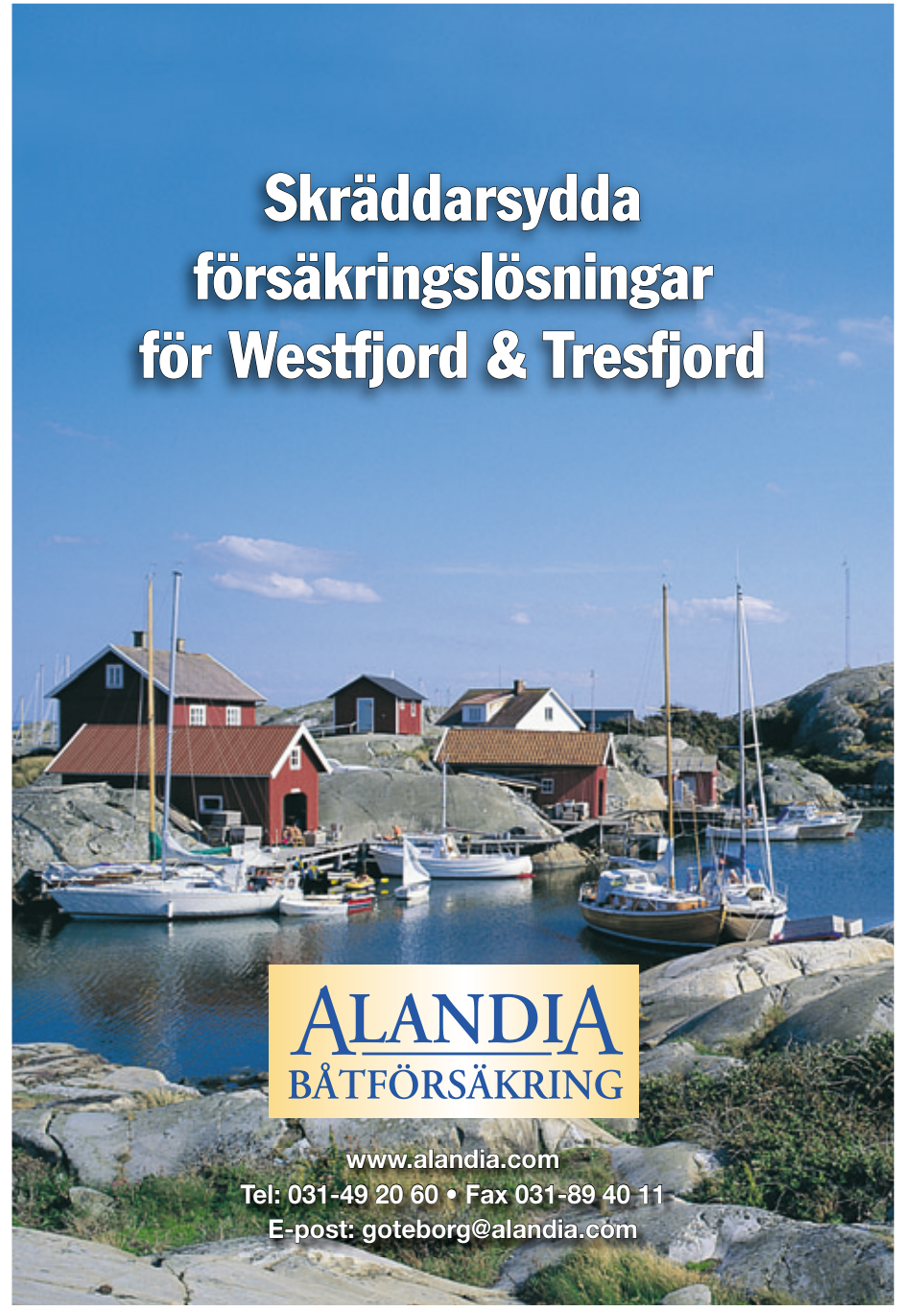


BÅTMÄSSAN 50 ÅR



- Stort jubileumslotteri med dragnings på årsmötet
- Carlanders Båtvarv AB har som enda nuvarande utställare deltagit på alla mässor sedan starten 1959.
- Vill du delta i klubbens monter under mässan!?
Ring då Börje Silverfjäll på tel. 070-66 47 300.

Välkomna på årsmötet!



Skräddarsydda försäkringslösningar för Westfjord & Tresfjord

ALANDIA
BÅTFÖRSÄKRING

www.alandia.com

Tel: 031-49 20 60 • Fax 031-89 40 11

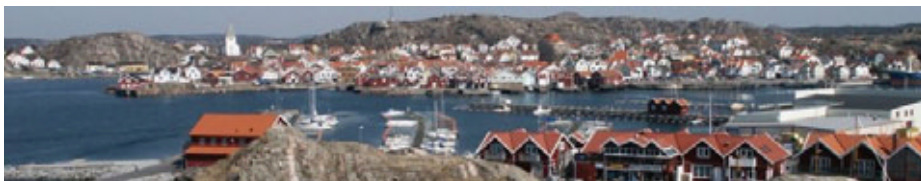
E-post: goteborg@alandia.com

KLUBBENS RABATTER

Carlanders Båtvarv AB	60 öre/lit. diesel, 10% i tillbehörsaffären
Dyröns oljor	Rabatt på diesel
Sjötappen, S. hamnen Lysekil	25 öre/lit. diesel (kan bli något högre)
MITAB, Frölunda industriområde	15% på olja och 10% på tillbehör
Wahlborgs Marina, Hinsholmen	10% men ej på Volvoart. och några andra artiklar.
Rössy Kapell, Smögen	Bra Höstrabatter
Galant-Plast AB, Göteborg	10% vid köp över 200:-
Kungshamns Fiskarna	De har inga rabatter, utan något som heter staffling- system och med det systemet är alltid priset rätt. Priserna gäller både hav och land. Till årsmötet skall styrelsen ta fram mera information.

OBS! Tag med och visa medlemskortet!

Westfjord / Tresfjordsklubbens årliga Skärhamnsträff 17 maj 2008



Även årets träff inleddes med hårda vindar och färden förbi Kyrkesundsgap var för oss nybörjare en upplevelse och därefter påbörjades slalomfärden runt alla fina gröna och röda prickar.

Vi anlände i olika omgångar och när alla fått lagt till tog var och en liten runda för att bekanta oss med varandra. I år deltog en del klubbmedlemmar som inte varit med tidigare och det var trevligt. Väl mött även nästa år!

Följande morgon möttes vi alla av solen vid frukostbordet. Detta inbjöd till sköna promenader och lite shopping i den fina nya och välsorterade ICA affären (och i grann- butiken till ICA)

Under eftermiddagen fortsatte det lugna upplägget och vi satt och åt och drack gott i våra båtar och gick mest runt och myste. Eftersom som det nu var den sjuttonde maj och vi har en svensk norrmän med i klubben fanns all anledning till firande med både skål och hurra rop.



Det fanns en viss förväntan inför kvällen då ryktet hade gått att det skulle ske en förändring i upplägget av festligheterna.

När det var dags för festen fick vi alla ta en tur runt hamnbassängen för att komma till Atenes Sjöbod. Där möttes vi av arrangörerna som tog emot oss ute på bryggan med en härlig drink. Vi hade nu möjlighet att gå runt och mingla och träffa de bilburna gästerna som vi inte tidigare hade fått träffa. Det var trevligt att få denna möjlighet att lära känna fler av medlemmarna eftersom det för en del oss var första gången vi deltog.



När vi kom in i den mysiga sjöboden hade det dukats upp en superb buffé, med en hel mängd olika rätter. Under måltiden sjöng vi ”i mängder” för naturligtvis fanns Westfjord- klubbens eget sånghäfte med!

Vår musikanter i år spelade som en hel orkester med en härlig blandning för alla smaker, och snart var dansen igång. Kvällen fortsatte med mycket tjo o tjim. Helt plötsligt var det dags att gå hem till våra båtar men lusten fanns kvar för lite mer roligheter. Därför fortsatte festen trots det kyliga vädret på bryggan med en spontan grillfest där många deltog.

Arrangörerna hade lagt ner ett stort arbete och med engagemang och glatt humör ordnat en jättetrevlig fest.

Därför utbringar vi ett stort TACK från alla medlemmar i klubben genom

Jan & Eva, Freja Kungshamn

Niclas & Anki, JOLO Hasselösund (Smögen)

När det är dags för nytt kapell!

Ett originalkapell från Alf Hansen AS innebär flera fördelar:

- **Det är vi som har originalmallarna till Tresfjords modellprogram!**
- **Eftersom vi redan har mallarna kan vi göra hela jobbet på distans.**
- **Noggrannhet i alla led från materialval till färdig produkt ger professionellt resultat.**
- **Vi erbjuder konkurrenskraftiga priser, rabatter och säkra leveranstider.**

Kontakta någon av våra återförsäljare i Sverige!
På vår hemsida finns närmare information och hela mallarkivet.



Alf Hansen
Båtkapell

Product of Norway

www.ahansenkapell.se

Alf Hansen AS - Øvre Flatås vei, 7079 Flatåsen NORGE
Tel. 0047-72 59 60 90

Nya medlemmar under året är

Andersson Björner	Kärna
Atteman Ingemar - Margharet	Uddevalla
Dempe Stefan	Torslanda
Dueholt Patric - Anna Lennartsdotter	Lindome
Ekstedt Göran - Laila	Skärhamn
Frank Stefan - Gunilla Börjesson	Rönnäng
Karlsson Anders	Grundsund
Karlsson Jan-Åke - Agneta	Klövedal
Karnblad Lars - Ann Margret Bergström	Lerum
Koch Pontus	V Frölunda
Kopp Leif - Lisbeth	V Frölunda
Lindgren Claes	Karlskoga
Magnuson Christian	V Frölunda
Mattson Alf - Inga-Maj	Kode
Olsson Anders - Lena Petersen	Kungshamn
Palm Martin - Helena Olsson	Kungälv
Samuelsson Jan - Lena	Mjölby

Till Jan-Erik Hallbergs minne

En dag mellan jul och nyår förra året fick vi budskapet om att Jan-Erik hastigt hade lämnat oss. Jan-Erik var klubbens revisor nästan från starten och han skötte sitt uppdrag med stort intresse och kunnighet. Jan-Erik gav alltid uppmuntrande ord om klubbens verksamhet.

Vi saknar Dig.

Inga



BOHUSASSURANSEN

Sjöförsäkringsförening Ömsesidig

Vi försäkrar båtar hemmahörande utefter Bohuskusten

- Oerhörda attraktiva premier för motorbåt som segelbåt
- Påverka din premie genom val av självrisk och tid i sjön
- Försäkrar även träbåtar
- Lokal representant, bra service

Försäkringen gäller i Östersjön (öster om Kiel) med angränsande innanhav och sjöar samt i Kattegat och Skagerak öster om linjen Hanstholm-Lindesnes.

Under perioden juni-augusti gäller försäkringen i Nordsjön mellan Dover-Calais och 62 breddgraden intill 4 längdgraden väst.

Vid premieförfrågan kontakta oss eller besök vår hemsida

Försäljning & Skadehantering

BOHUSASSURANSEN
Box 37
471 21 SKÄRHAMN

Tel: 0304-67 03 81, 0705-67 03 81

Fax: 0304-67 49 85

Försäljning & Administration

BOHUSASSURANSEN
Kråkedalsvägen 5
471 72 HJÄLTEBY

Tel: 0304-66 19 17

Fax: 0304-66 79 15

Hemsida: www.bohusassuransen.se

E-mail: info@bohusassuransen.se





Har Du funderat på ett nytt kapell, sprayhood eller segelkapell?

Vi erbjuder av högsta kvalitet:
kapellduk, välj mellan 16 färger.



boat and sail cover fabric

*100% polyacrylic (Dralon)
Rostfria bågar
Aluminiumbågar
Förnicklade mässingsbeslag
Syrafast skruv*

*Vi tillverkar kapell till de
flesta seriebåtar, exempel;*

*Hallberg Rassy - Malö - Najad -
Mamba - Westfjord - Tresfjord -
Maxi - Linjett - Arcona -
Contrast - Sweden Yacht -
Pollux - Stigfjord - Avance -
Swan - Vindö - Omega - Comfort -
Marieholm - Shipman - W30 - IW -
Beason - Forgas - Aphrodite -
Winga - Albin - Amigo - Becker -
m.fl.*

Vi tillverkar även dynor.

*Vi har eget båthus på Smögen där Du kan lägga Din båt medan vi mallar.
Även försäljning av material för självtillverkning.
Kom helst in med Din beställning i god tid före båtsäsongen.*

Tel. 0523-328 75, Fax. 0523-38 475

Belättna kunder vår bästa reklam

Westfjord-Tresfjord Motorbåtsklubb

Styrelse för verksamhetsåret 2007-01-01-12 -31

Ordförande:	Inga Larsson	0523-61 10 93
Vice ordförande:	Bo Martinsson	0304-67 12 57
Sekreterare:	Siw Westergren	031-55 61 75
Kassör:	Anita van Hoewijk	031-92 22 98
Styrelseledamöter:	Else-Marie Alfredsson	0303-74 83 80
	Sten Johansson	0300-54 05 11
	Sture Jakobsson	0302-31 78 6
Styrelsesuppleanterna:	Jan Åsberg	0523-32 83 1
	Björn Stensjö	0303-60 01 2
	Börje Silverfjäll	031-28 89 11
Revisor:	Jan Jonsson	0304-67 27 34
	Ove Bernvi	0303-22 58 02
Revisorsuppleant:	Jarl Johansson	0304-66 20 15
Valberedning:	Jarl Johansson	0304-66 20 15
	Bengt Svanberg	0303-132 11
	Håkan Carlander	0524-210 21

Har Du några synpunkter på klubben och dess verksamhet, ring gärna någon av oss!